

HOTĂRÂREA NR. 93 din 22.12.2025

privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Ceplenița

Consiliul Local al comunei Ceplenița, județul Iași, legal constituit, întrunit în cadrul lucrărilor ședinței extraordinare din data de 22 decembrie 2025, la convocarea primarului nr. 7233 din data de 18.12.2025,

Având în vedere:

- în temeiul Legii nr. 38/2003 privind regimul de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinul nr. 356/2007 pentru aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 privind regimul de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,
- având în vedere prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,
- Referatul de aprobare nr. 7189/16.12.2025 al primarului Comunei Ceplenița, județul Iași, D-l Laiu Dumitru, prin care arată necesitatea emiterii unei hotărâri privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Ceplenița
- Referatul compartimentului de specialitate din cadrul Comunei Ceplenița, prin care se arată necesar emiterea unei hotărâri privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Ceplenița, referat înregistrat la nr. 7188/16.12.2025,
- proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea propunerii mai sus-menționate înregistrat la nr. 94/16.12.2025, proiect întocmit de primarul Comunei Ceplenița în temeiul art. 136, al. (1)-(3) din Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/03.07.2019,
- Avizul favorabil al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Ceplenița nr. 7291/22.12.2025,
- În temeiul art.863, art. 1763-1765 din Codul Civil,
- în temeiul art. 129 alin.(2) lit. b), c), d) , coroborat cu art. 139 din Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/03.07.2019,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1 Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Ceplenița, conform Anexei nr. I care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Regulamentul privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor de taxi și copiilor conforme pentru procedura de atribuire în gestiune delegatăa serviciului public de transport public de persoane în regim de taxi, conform Anexei nr. II care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă Regulamentul privind organizarea activității de dispecerat, conform Anexei nr. III care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Se împuternicește primarul comunei Ceplenița să semneze contractele de atribuire în gestiun delegată ce vor fi încheiate cu transportatorii autorizați pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

Art.5 La data intrării în vigoare a prezentei se revocă Hotărârea Consiliului Local Ceplenița nr. 35 din 07.03.2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza comuneni Ceplenița.

Art.6. Ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri revine primarului prin Biroul de contabilitate și Compartimentul de urbanism și amenajarea teritoriului.

Art.7 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei, în satele componente, persoanelor interesate și va fi transmisă Prefecturii Iași pentru control și legalitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

Consilier,  
URDEA MARIA



Contrasemnează pentru legalitate,  
Secretar general,  
Jr. Geanina Pîslariu

Adoptată în ședința extraordinară din data de 22.12.2025  
Cu un număr de 12 voturi pentru, 0 voturi împotriva, 0 abțineri, din totalul de 13 consilieri în funcție, prezenți 12



SE APROBĂ,  
PRIMAR,  
Dumitru LAIU

JUDEȚUL IAȘI		
PRIMĂRIA COMUNEI CEPLENIȚA		
INTRARE Nr.	7188	
IEȘIRE		
Ziua 16	Luna 12	Anul 2025

REFERAT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Ceplenița, potrivit anexei nr.I, aprobarea Regulamentului privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi și copiilor conforme pentru procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi, potrivit anexei nr.II și aprobarea Regulamentului privind organizarea activității de dispecerat, potrivit anexei nr.III.

Având în vedere:

- Legea 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare ;
- Ordinul nr.356/2007 pentru aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii 38/2003;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare ;
- Solicitări din partea cetățenilor privind înființarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în comuna Ceplenița;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.651 din 17.11.2025 privind acordarea Autorității de Autorizare din cadrul PRIMĂRIEI COMUNEI CEPLENIȚA nr. 0511 din 17.11.2025;
- Adresa Asociației „CAMERA NAȚIONALĂ a TAXIMETRIȘTILOR din ROMÂNIA” -filiala Iași – privind tarifele practice la nivelul județului Iași;
- Adresa I.N.S. nr. 160 din 29.01.2025 privind recensământul populației;

PROPUNEM

Consiliului Local al Comuna Ceplenița

Adoptarea unei hotărâri privind următoarele propuneri de aprobare și împuternicire:

1. Aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Ceplenița, potrivit anexei nr.I, care face parte integrantă din prezenta propunere de hotărâre.

2. Aprobarea Regulamentului privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi și copiilor conforme pentru procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport

public de persoane în regim de taxi, potrivit anexei nr.II, care face parte integrantă din prezenta propunere de hotărâre.

3. Aprobarea Regulamentului privind organizarea activității de dispecerat, potrivit anexei nr.III, care face parte integrantă din prezenta propunere de hotărâre.

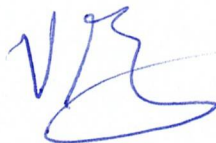
4. Aprobarea privind împuternicirea primarului comunei Ceplenița să semneze contractele de atribuire în gestiune delegată ce vor fi încheiate cu transportatorii autorizați pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

5. Aprobarea încetării aplicabilității H.C.L. Ceplenița nr. 35/07.03.2017.

**Biroul Urbanism si**

**Amenajarea Teritoriului**

**ing. dipl.Constantin-Viorel URSU**

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping letters that appear to be 'V' and 'U', likely representing the initials of the signatory, Constantin-Viorel Ursu.

## **REGULAMENT**

**de organizare și desfășurare a activității de transport persoane,  
mărfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în  
Comuna CEPLENIȚA, JUD. IASI**

**Comuna CEPLENIȚA**

**JUDEȚUL IAȘI**

**2025**

## REGULAMENT

de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în Comuna CEPLENIȚA, JUD. IASI

### CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

**Art.1.** Prevederile prezentului regulament reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi.

**Art.2.** Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile publice locale pe raza administrativ teritorială respectivă, cu îndeplinirea următoarelor cerințe:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- b) garantarea respectării drepturilor și executarea intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului local;
- c) deplasarea persoanelor și a marfurilor în condiții de siguranță;
- d) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- e) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- f) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetristilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;
- g) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează transport persoane în regim de taxi;

**Art.3.** În toate raporturile generate de activitatea de transport persoane în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

**Art.4.** Serviciul de transport persoane în regim de taxi se organizează cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

- a) Transportatorul este persoana fizică autorizată (PFA) care își are domiciliul stabil în comuna CEPLENIȚA și întreprinderea familială sau persoana juridică înregistrată la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere care își au sediul în comuna CEPLENIȚA.
- b) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe baza de bon client;
- c) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe baza de contract, achitat integral;

- d) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizeaza numai cu autovehicule deținute de catre transportatori autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- e) Transportatorul autorizat, persoana fizica autorizata, poate executa transport în regim de taxi cu un autovehicul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către acesta sau de către soțul/soția acestuia dupa caz;
- f) Transportatorul autorizat, întreprindere familiala, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute cu titlul de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională;
- g) Un transportator autorizat persoana juridică, execută un serviciu de transport în regim de închiriere, atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism, cu conducător auto, pe baza de contract;
- h) Un operator economic executa un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului, un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract.

**Art.5.** Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplineasca cumulativ urmatoarele condiții:

- a) sa aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) sa dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) sa fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) sa aibă vârsta minimă de 21 de ani.

**Art.6.** Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi va conține numărul de ordine, mențiunea „transport persoane în regim de taxi”, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Iași, adresa sediului transportatorului autorizat și termenul de valabilitate a autorizației.

## CAP.II TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

**Art.7.**Prevederile prezentului regulament stabilesc modul de autorizare, organizare, atribuirea gestiunii și controlul efectuării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, pe teritoriul comunei CEPLENIȚA.

### **Art.8.**

(1) Desfășurarea activității de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere este permisă numai transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport care are modelul prevăzut în anexa nr.1 la prezentul regulament.

(2) În baza autorizației de transport taxi, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi, prin care i se poate elibera câte o autorizație taxi pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune. Autorizația taxi are modelul prevăzut în anexa nr.2 la prezentul regulament.

(3) Autorizația de transport taxi și autorizația taxi se emite de către Primarul comunei CEPLENIȚA și se eliberează de către Autoritatea de Autorizare din cadrul primăriei comunei CEPLENIȚA, pe durata nedeterminată și este valabila cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, cu obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de autorizare inițială. Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă data se poate stabili și pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.

(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin.(2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare.

Dacă prin studiul realizat de autoritatea locală s-a stabilit un număr maxim de autorizații taxi necesare prin care se depășește raportul de 4 la 1.000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative.

**Art.9.(1)** Eliberarea autorizațiilor de transport în regim taxi se instrumentează de către Autoritatea de Autorizare din cadrul primăriei comunei CEPLeniȚA, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
  - copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definite în OUG nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
  - copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică;
- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
  - cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul asociației familiale sau transportatorului persoană juridică, respectiv al taximetristului, în cazul transportatorului persoană fizică, din care să rezulte că nu a fost condamnată pentru infracțiunile prevăzute de art.9 alin.1, lit. d) pct.1 din Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
  - avizul medico-psihologic al persoanei desemnate, respectiv al taximetristului în cazul transportatorului persoană fizică, obținut în condițiile prevăzute de O.U.G.nr.109/2005 cu modificările și completările ulterioare;
  - cazier fiscal al transportatorului, dacă este operator economic în activitate;
  - declarație pe propria răspundere a transportatorului privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
  - recomandarea Camerei Taximetriștilor sau al asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național, recomandare ce va cuprinde datele necesare pentru eliberarea Cazierului de conduită profesională;
- e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:
  - declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare a autovehiculului/autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
  - declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, autovehiculele pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport sau are capacitatea financiară de a le deține, pe tipuri;

**(2)** Autorizația de transport se eliberează pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii acesteia.

**(3)** Autorizația de transport taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială.

**(4)** Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Autorității de Autorizare din cadrul primăriei comunei CEPLeniȚA, în maxim 30 de zile de la data modificării respective.

**Art.10.(1)** Autorizațiile taxi se eliberează de către Autoritatea de Autorizare din cadrul primăriei comunei CEPLeniȚA, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente:

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut în proprietate și este înmatriculat în județul Iași sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”;
- d) declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute în prezentul regulament pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;
- f) recomandarea Camerei Taximetriștilor sau al asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național, recomandare ce va cuprinde datele necesare pentru eliberarea Cazierului de conduită profesională;

(2) Autorizația taxi se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(3) Autorizația taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și îndeplinește toate cerințele prevăzute de prezentul regulament privind prima atribuire.

(4) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta și vor avea modelul și dimensiunile prevăzute în anexa nr.3 la prezentul regulament. Ecusoanele se montează și se demontează numai în prezența persoanei desemnate de autoritatea administrației publice locale și/sau după caz, în prezența unui reprezentant al Camerei Taximetriștilor sau al asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național și este aplicat pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Costul indicatorului și manopera de montare se suportă de către solicitant.

(5) Prevederile art.9, alin.(4) se aplică în mod corespunzător și în cazul autorizațiilor taxi.

(6) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în termen de 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat, în caz contrar, aceasta fiind retrasă și supusă unei noi proceduri de atribuire.

**Art.11.** Modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare prin aprobarea Consiliului Local Ceplenița, cu consultarea Camerei Taximetriștilor sau al asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național.

**Art.12.(1)** Autorizația taxi, vizată la zi, trebuie să se găsească obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor, aplicate pe portiere, și a următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică valabilă;
- b) copia certificatului de agreare emis de R.A.R. Iași;
- c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;
- f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

- g) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- j) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), la controalele efectuate de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizațiilor taxi comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată, de către agenții constatatori, din cadrul Autorității de Autorizare a primăriei comunei CEPLENIȚA, până când se face dovada existenței sau valabilității documentelor respective, dar nu mai mult de 30 de zile.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), în maximum 30 de zile, autorizația taxi se retrage, odată cu ecusoanele;

(4) Autorizația taxi retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de **art.10** la prezentul regulament.

**Art.13.(1)** Retragerea autorizației de transport se aplică de către agenții constatatori din cadrul Autorității de Autorizare a primăriei comunei CEPLENIȚA și are drept consecințe pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza menținerii valabilității acestora ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activității serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului, a unei hotărâri judecătorești definitive sau la cerere;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

(3) Autorizația taxi poate fi suspendată de către agenții constatatori din cadrul Autorității de Autorizare a Primăriei comunei CEPLENIȚA numai o dată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) folosește alte tarife de cât cele aprobate prin prezentul regulament, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- e) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege;
- f) neîndeplinirea în termen a prevederilor **art.10**, alin.(5) din prezentul regulament;
- g) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport în regim de taxi, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

(4) Autorizația taxi poate fi retrasă de către agenții constatatori din cadrul Autorității de Autorizare al primăriei comunei CEPLENIȚA, cu consultarea Camerei Taximetristilor sau al asociației profesionale reprezentativă la nivel național, în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute de **art.10**, alin.(6), **art.12**, alin.(3) și **art.13**, alin.(1) din prezentul regulament;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) ecusoanele au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul;
- d) dacă autovehiculul execută activitatea de transport pe perioada când autorizația taxi este reținută;
- e) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației;
- f) dacă conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- g) când se constată că transportatorul autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim taxi a transmis autorizația taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărui altei persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;
- h) dacă autorizația taxi a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- j) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- i) la cerere.

**Art.14. (1)** Pe toata durata activitatii, transportatorii taxi si autovehiculele taxi pot fi supuși/e controlului, în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament, de către:

- a) administrația publică locală, prin reprezentanții acesteia;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă "Registrul Auto Român", prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) inspectoratele teritoriale de muncă.

**(2)** În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) - c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

**(3)** Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

**(4)** Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția "Ocupat", se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

**Art.15.(1)** Locurile de așteptare pentru taxiuri sunt cele prevăzute în anexa nr.4 și nr.5 la prezentul regulament.

(2) Fiecare loc de așteptare este amenajat pentru un număr prestabilit de taxiuri și semnalizat în acest sens, prin marcaj orizontal cu delimitare amplasament și indicator tip panou la începutul și sfârșitul stației.

(3) Staționarea taxiurilor în vederea preluării clienților (în poziția liber) este permisă numai în locurile de așteptare.

(4) Accesul oricărui taxi în zona de așteptare, pe locul prestabilit, se face nediscriminatoriu, în ordinea venirii și în limita locurilor disponibile.

(5) Angajarea serviciului de către client se face la opțiunea acestuia, indiferent de ordinea în care taxiurile au ocupat locurile de așteptare.

(6) Este interzisă oprirea sau staționarea în locurile de așteptare clienți a autovehiculelor, altele decât taxiurile. Staționarea taxiurilor în continuarea locurilor de așteptare este interzisă.

**Art.16.(1)** Autovehiculele folosite pentru transportul de persoane sau de bunuri în regim de taxi, vor fi autovehiculele cu 4+1 locuri, care sunt agreate de către R.A.R.

(2) Taxiul trebuie să ofere în exterior informații privind tarifele de transport aplicate.

(3) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri de tip șah, de culori alternative alb și negru.

(4) Autovehiculul, care prestează serviciul de transport de persoane sau de bunuri în regim de taxi, poate să aibă culoarea inițială cu condiția ca acesta să poarte sigla cu numărul și valabilitatea autorizației Taxi și tarifele de funcționare.

(5) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km) practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt stabilite în anexa nr.6 la prezentul regulament. Valorile tarifelor maximale pe timp de zi pot fi ajustate sau modificate cu aprobarea Consiliului Local al comunei CEPLENIȚA.

(6) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul primăriei comunei CEPLENIȚA și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(7) Este interzisă acoperirea geamurilor cu înscrisuri, autocolante ori cu alte dotări care atenuază vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară.

(8) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire pe timp de zi și de noapte, purtând ștampila primăriei comunei CEPLENIȚA, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(9) Un autovehicul poate fi înlocuit justificat cu alt autovehicul agreat, sub aceeași autorizație, în următoarele cazuri:

- autovehiculul înlocuit nu mai este agreat de Registrul Auto Român ca autovehicul taxi;
- autovehiculul înlocuit a fost înstrăinat;
- autovehiculul înlocuit a fost scos din circulație;
- autovehiculul înlocuit a făcut obiectul unui contract de leasing și a fost restituit societății de leasing;
- autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj egal sau superior din aplicarea criteriilor de departajare aprobate prin prezenta hotărâre.

(10) În cazul în care înlocuirea nu se poate încadra în una dintre situațiile de mai sus, autorizația taxi va fi retrasă și redistribuită pe lista de așteptare.

**Art.17.(1)** Pe baza autorizațiilor taxi, Autoritatea de Autorizare din cadrul primăriei comunei CEPLenița va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, cu autovehiculele respective.

**(2)** Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi, valabile, obținute conform prezentului Regulament, pentru o perioadă egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținută, dar nu mai mare de 5 ani.

**Art.18.** Obligațiile transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contract, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate, beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul, în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

**Art.19.** Obligațiile taximetriștilor sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un compartiment civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "LIBER", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloace audio/video fără acordul clientului;
- w) este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare;
- x) se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților, altele decât cele autorizate de Primăria comunei CEPLENIȚA, situate în altă localitate decât localitatea de autorizare.

### CAP. III TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

**Art.20.** Autorizația de transport se eliberează de către funcționarii din cadrul Autorității de Autorizare a primăriei comunei CEPLENIȚA, pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

**Art.21. (1)** Autorizația de transport în regim de închiriere se emite de către Primarul comunei CEPLENIȚA și se eliberează de către Autoritatea de Autorizare a primăriei comunei CEPLENIȚA, pentru transportatorii care au sediul pe raza administrativ-teritorială a comunei, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente specificate în prevederile Legii nr.265/2007 după cum urmează:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, persoană juridică;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. atestatul profesional al conducătorului auto care trebuie să fie angajat al societății care prestează servicii de transport persoane în regim de închiriere;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru infracțiunile prevăzute de art.9 alin.1, lit. d) pct.1 din Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de închiriere, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Autorității de Autorizare a primăriei comunei CEPLENIȚA, în maxim 30 de zile de la data modificării respective.

**Art.22. (1)** Autorizația de transport, este unică și netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de închiriere.

(2) Pe baza contractului de atribuire în gestiune, transportatorului autorizat i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de închiriere.

**Art.23.** Copia conformă a autorizației de transport se eliberează de către Autoritatea de Autorizare a primăriei comunei CEPLENIȚA, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) autorizația de transport;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate și este înmatriculat în județul Iași sau în temeiul unui contract de leasing;

c) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;

d) autorizația eliberată pentru executarea unei activități economice conform Legii nr.300/2004 sau Legii nr.507/2002;

e) dovada achitării tuturor impozitelor și taxelor către bugetul local;

f) recomandarea Camerei Taximetriștilor ori asociației profesionale reprezentative la nivel național.

**Art.24. (1)** Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere trebuie să se găsească obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor, aplicate pe portiere, și a următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare a autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- d) certificatul de atestare a conducătorului auto;
- e) contractul de închiriere al autoturismului încheiat între transportatorul autorizat și client;
- f) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;
- g) documente stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră.

(2) În cazul lipsei documentelor sau însemnelor menționate, la efectuarea controlului, se aplică prevederile **art.12, alin.(2) și (3)** din prezentul regulament.

**Art.25.** Copia conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul.

**Art.26.** Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de închiriere să transmită copia conformă, sub orice formă altui transportator autorizat sau oricărei alte persoane pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

**Art.27.** Transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască la cerere autovehiculul deținut, pentru care a obținut o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții care îndeplinesc criteriile de departajare cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj egal sau superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

**Art.28.** Copia conformă se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și îndeplinește toate cerințele prevăzute de prezentul regulament privind prima atribuire.

Documentele necesare pentru viză autorizație transport în regim de închiriere:

- 1) Autorizație de transport (copie)
- 2) Certificat de înmatriculare vehicul/societate
- 3) Carte de identitate vehicul/societate
- 4) Certificat de agreare
- 5) Asigurare bunuri și persoane
- 6) Asigurare obligatorie

**Art.29. (1)** Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere. Acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

(2) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile legii.

**Art.30.** Prevederile **art.13** alin.(2), (3) și (4) se aplică în mod corespunzător și în cazul autorizației de transport în regim de închiriere, respectiv a copiei conforme. Copia conformă a autorizației de transport poate fi suspendată și în următoarele cazuri:

a) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, anticipat, conform Legii nr.265/2007;

b) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule, utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi.

#### **CAP.IV CONTRACTUL DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ**

**Art.31.(1)** Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de prezenta hotărâre, Autoritatea de Autorizare va emite deținătorilor acestora, contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi sau a unor copii conforme, obținute, după caz, în condițiile prezentei hotărâri.

(2) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în contractele de atribuire în gestiune delegată.

(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(4) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei hotărâri, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(5) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași Autoritate de Autorizare se împart sau se comasează, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile prezentului regulament.

(6) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin.(5).

(7) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, Autoritatea de Autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou înființat, respectându-se prevederile prezentei hotărâri.

**Art.32.(1)** Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de

autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută de Legea nr.265/19.07.2007.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor Legii nr.265/19.07.2007.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile Legii nr.265/19.07.2007.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile legii;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

**Art.33.** Contractul-cadru de atribuire a gestiunii delegate este prevăzut în anexa nr.7 la prezentul regulament.

**Art.34. (1)** La Autoritatea de Autorizare din cadrul primăriei comunei CEPLENIȚA se va deschide Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi (copiilor conforme), în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii.

(2) În registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi (copii conforme), fiecare autorizație taxi (copie conformă) va avea un număr de ordine, care se atribuie conform Regulamentului privind desfășurarea procedurii de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi.

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în **Registrul special** de atribuire a autorizațiilor taxi (copiilor conforme) va conține următoarele date:

a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi (copiei conforme) respective, în ordine crescătoare;

b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi (copiei conforme) respective;

c) data atribuirii autorizației taxi (copiei conforme) respective;

d) data eliberării autorizației taxi (copiei conforme) respective;

e) termenul limită de valabilitate a vizei documentului prevăzut la art.34 alin.(3), lit."b";

f) transportatorul autorizat sau după caz, operatorul economic beneficiar al autorizației taxi (copiei conforme) respective;

g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate în cazul autorizațiilor taxi (copiilor conforme) pentru transportul de persoane;

h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;

i) motivul și data retragerii autorizației de transport.

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi (copii conforme) devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

**Art.35. (1)** Autoritatea de Autorizare din cadrul primăriei comunei CEPLENIȚA va înființa **Cazierul de conduită profesională**, ce va conține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduită profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoane care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatori autorizați;

b) taximetristi;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi;

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa profesională a dovedit probitatea morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea de Autorizare va asigura baza de date împotriva oricărei accesări neautorizate al acesteia.

(5) Baza de date va include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională a persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispecerilor taxi.

**Art.36.** Autoritatea de Autorizare se va consulta cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

**Art.37. (1)** Autoritatea de Autorizare solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetristilor autorizați în baza de date a unei autorități publice locale sau să prezinte declarațiile pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(2) Transportatorul autorizat din comuna CEPLENIȚA va solicita la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Autorității de Autorizare. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat va solicita în scris acestui compartiment cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

**Art.38.** Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

**Art.39.** Autoritatea de Autorizare va publica pe site-ul Primăriei comunei CEPLENIȚA lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

**Art.40.** Autoritatea de Autorizare poate solicita date despre abaterile constatate și sancțiunile aplicate taximetristilor următoarelor instituții:

- a) organele fiscale locale și județene;
- b) Autoritatea rutieră Română-ARR, Agenții Iași;
- c) Brigada Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratului Județean al Poliției Iași;
- d) Registrul Auto Român reprezentanța Iași;
- e) Autoritatea pentru Protecția Consumatorilor Iași;
- f) Inspectoratul Teritorial de Muncă Iași.

**Art.41.** Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport persoane în regim de taxi și a regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor legale privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor sau a copiilor conforme pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris Autoritatea de Autorizare în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătura cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduita profesională înainte de a-l angaja;
- j) utilizarea aparatelor de taxat sau a stațiilor taxi procurate nelegal;
- k) folosirea taximetristilor care nu dețin atestat profesional sau a caror atestat are valabilitate depășită, precum și a taximetristilor al caror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- l) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori alte documente, după caz;
- m) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

**Art.42.** Abateri grave de la conduita profesională a taximetristilor sunt:

- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
- c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infraccional sau antisocial;
- d) încălcarea repetată a interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor de serviciu, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
- e) refuzul repetat și nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;
- f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării curselor;
- g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

**Art.43.** Terminologia specifică arată că următorii termeni se definesc astfel:

- a) afișaj client – indicator alfanumeric al taximetruului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetruul în acel moment, precum și tariful aplicat;

- b) aparat de taxat – aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;
- c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport – document eliberat în condițiile prezentei legi de Autoritatea de Autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;
- d) Autoritatea de Autorizare – compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei comunei CEPLeniȚA, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;
- e) autorizație taxi – copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- f) bon client – bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;
- g) cheie electronică – cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
- h) client – persoană care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;
- i) cursă – deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
- j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat – activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
- k) fiscalizarea memoriei electronice – identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;
- l) lampa taxi – caseta luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția Liber sau Ocupat a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
- m) loc de așteptare a clienților – spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția Liber;
- n) memorie electronică fiscală – componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;
- o) raportul taximetristului – raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

- p) sigiliu fiscal – sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasa separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;
- q) sigiliu de protecție – sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;
- r) sigiliu metrologic – sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;
- s) taxi – autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- t) taximetru – dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;
- u) taximetrist – conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
- v) transportator – persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- w) transportator autorizat – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;
- x) tarif de pornire – tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare Liber în poziția de operare Ocupat și care este egal cu tariful de distanță(lei/km);
- y) tarif de staționare – tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;
- z) timp efectiv lucrat – intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;
- aa) RENT CAR – activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;
- bb) transport în regim de închiriere – serviciu de transport public persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;
- cc) serviciu de închiriere – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;
- dd) viteza de comutare – viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz.

## CAP.V CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

**Art.44.(1)** Contravențiile, sancțiunile, măsurile administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, sau contracte, se constată și se sancționează potrivit prevederilor **Legii nr.38/2003**, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost savârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

a) Aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(2) lit. a), c), e), f), j), k), o), u), w) și x);

b) Aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(3) lit. b) și d);

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei

a) Aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(2) lit. b), d), r) și z);

b) Aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1) lit. b), c), d), e) și i);

3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:

a) Aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat în scopul majorării prețului transportului sau neincluserii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum și pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(2) lit. g), p), s) și v);

b) Aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(3) lit. a) și e);

c) Aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1) lit. j), k) și l) și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apti medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil.

4. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei:

a) Aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1) lit. m) precum și pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor prezentei legi.

5. cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei:

a) Aplicabilă transportatorilor pentru desfașurarea activității de taximetrie fără a deține autorizație de transport și autorizație taxi (copie conformă) pentru fiecare autovehicul utilizat

(2) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.34 (1) se poate dispune suspendarea sau anularea autorizației taxi, conform prevederilor din prezentul Regulament.

(3) În exercitarea acțiunilor de control Primarul, prin împuternicirii acestuia, va putea solicita ajutorul organelor de poliție care sunt obligate să își dea cursul.

(4) Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și aprobările ulterioare.

(5) La acțiunile de constatare a contravențiilor poate participa și un reprezentant al Camerei Taximetriștilor ori altei organizații profesionale reprezentative la nivel național.

## **CAP.VI DISPOZIȚII FINALE**

**Art.45. Anexele 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 și 19** fac parte integrantă din prezentul Regulament.

**Art.46.** Prevederile prezentului regulament se completează cu cele ale Legii nr.38/2003 privind transportul de persoane/bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere modificată prin Legea 256/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 153/19.12.2007 privind modificarea Legii nr. 256/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Ordinul nr. 243/2007 a Autorității Naționale de

Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Unități Publice privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare, sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri în regim de taxi, a Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și a Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

**Art.47.** La prezentul regulament pot interveni modificari în funcție de reglementările legale ce vor apare ulterior și vor fi aprobate prin hotarâri ale Consiliului Local al comunei CEPLENIȚA.

**Art.48.** Începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament, orice prevederi contrare, referitoare la activitatea de taximetrie, cuprinse în alte Hotarari ale Consiliului Local al comunei Ceplenița, se abroga.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Consilier,**

-----

**CONTRASEMNEAZĂ,**  
Secretar General,  
Jr. PÎSLARIU GEANINA