

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 94 din 16.12.2025
privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane
în regim de taxi pe teritoriul comunei Ceplenița

Consiliul Local al comunei Ceplenița, județul Iași, legal constituit, întrunit în cadrul lucrărilor
ședinței din data de decembrie 2025,

Având în vedere:

- în temeiul Legii nr. 38/2003 privind regimul de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinul nr. 356/2007 pentru aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 privind regimul de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,
- având în vedere prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,
- Referatul de aprobare nr. 7189/16.12.2025 al primarului Comunei Ceplenița, județul Iași, D-l Laiu Dumitru, prin care arată necesitatea emiterii unei hotărâri privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Ceplenița
- Referatul compartimentului de specialitate din cadrul Comunei Ceplenița, prin care se arată necesar emiteria unei hotărâri privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Ceplenița, referat înregistrat la nr. 7188/16.12.2025,
- Avizul favorabil al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Ceplenița,
- În temeiul art.863, art. 1763-1765 din Codul Civil,
- în temeiul art. 129 alin.(2) lit. b), c), d) , coroborat cu art. 139 din Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/03.07.2019,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1 Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Ceplenița, conform Anexei nr. I care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Regulamentul privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor de taxi și copiilor conforme pentru procedura de atribuire în gestiune delegatăa serviciului public de transport public de persoane în regim de taxi, conform Anexei nr. II care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă Regulamentul privind organizarea activității de dispecerat, conform Anexei nr. III care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Se împuternicește primarul comunei Ceplenița să semneze contractele de atribuire în gestiune delegată ce vor fi încheiate cu transportatorii autorizați pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

Art.5 La data intrării în vigoare a prezentei se revocă Hotărârea Consiliului Local Ceplenița nr. 35 din 07.03.2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza comunei Ceplenița.

Art.6. Ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri revine primarului prin Biroul de contabilitate și Compartimentul de urbanism și amenajarea teritoriului.

Art.7 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei, în satele componente, persoanelor interesate și va fi transmisă Prefecturii Iași pentru control și legalitate.

PRIMAR,
DUMITRU LAIU





ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA CEPLENIȚA
CUI 4541246

Tel:0232/730110; Tel/fax: 0232/730840

Site: www.primariaceplenita.ro

E-mail: primariaceplenita@yahoo.com

NR. 7189/16.12.2025

REFERAT DE APROBARE

Subsemnatul LAIU DUMITRU, în calitate de PRIMAR al Comunei Ceplenita, în temeiul art. 136 din Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/03.07.2019, luând în considerare raportul compartimentului de specialitate nr. 7188/16.12.2025, arăt necesar adoptarea unei hotărâri de aprobare a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Ceplenita.

Drept pentru care supun spre aprobare.

Data,

16.12.2025

Semnătura,





la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Ceplenița, potrivit anexei nr.I, aprobarea Regulamentului privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi și copiilor conforme pentru procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi, potrivit anexei nr.II și aprobarea Regulamentului privind organizarea activității de dispecerat, potrivit anexei nr.III.

Având în vedere:

- Legea 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare ;
- Ordinul nr.356/2007 pentru aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii 38/2003;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare ;
- Solicitări din partea cetățenilor privind înființarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în comuna Ceplenița;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.651 din 17.11.2025 privind acordarea Autorității de Autorizare din cadrul PRIMĂRIEI COMUNEI CEPLENIȚA nr. 0511 din 17.11.2025;
- Adresa Asociației „CAMERA NAȚIONALĂ a TAXIMETRIȘTILOR din ROMÂNIA” -filiala Iași – privind tarifele practicate la nivelul județului Iași;
- Adresa I.N.S. nr. 160 din 29.01.2025 privind recensământul populației;

PROPUNEM
Consiliului Local al Comuna Ceplenița

Adoptarea unei hotărâri privind următoarele propuneri de aprobare și împuternicire:

1. Aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Ceplenița, potrivit anexei nr.I, care face parte integrantă din prezenta propunere de hotărâre.

2. Aprobarea Regulamentului privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi și copiilor conforme pentru procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport

public de persoane în regim de taxi, potrivit anexei nr.II, care face parte integrantă din prezenta propunere de hotărâre.

3. Aprobarea Regulamentului privind organizarea activității de dispecerat, potrivit anexei nr.III, care face parte integrantă din prezenta propunere de hotărâre.

4. Aprobarea privind împuternicirea primarului comunei Ceplenița să semneze contractele de atribuire în gestiune delegată ce vor fi încheiate cu transportatorii autorizați pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

5. Aprobarea încetării aplicabilității H.C.L. Ceplenița nr. 35/07.03.2017.

Biroul Urbanism si

Amenajarea Teritoriului

ing. dipl.Constantin-Viorel URSU



REGULAMENT

**de organizare și desfășurare a activității de transport persoane,
mărfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în
Comuna CEPLENIȚA, JUD. IASI**

Comuna CEPLENIȚA

JUDEȚUL IAȘI

2025

REGULAMENT

de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în Comuna CEPLENIȚA, JUD. IASI

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prevederile prezentului regulament reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi.

Art.2. Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile publice locale pe raza administrativ teritorială respectivă, cu îndeplinirea următoarelor cerințe:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- b) garantarea respectării drepturilor și executarea intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului local;
- c) deplasarea persoanelor și a marfurilor în condiții de siguranță;
- d) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- e) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- f) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetristilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;
- g) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează transport persoane în regim de taxi;

Art.3. În toate raporturile generate de activitatea de transport persoane în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art.4. Serviciul de transport persoane în regim de taxi se organizează cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

- a) Transportatorul este persoana fizică autorizată (PFA) care își are domiciliul stabil în comuna CEPLENIȚA și întreprinderea familială sau persoana juridică înregistrată la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere care își au sediul în comuna CEPLENIȚA.
- b) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau marfuri asigurat contra cost, pe baza de bon client;
- c) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe baza de contract, achitat integral;

- d) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deţinute de către transportatori autorizaţi, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- e) Transportatorul autorizat, persoana fizică autorizată, poate executa transport în regim de taxi cu un autovehicul deţinut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către acesta sau de către soţul/soţia acestuia după caz;
- f) Transportatorul autorizat, întreprindere familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deţinute cu titlul de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către membrii asociaţiei, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deţinători ai unui atestat de pregătire profesională;
- g) Un transportator autorizat persoană juridică, execută un serviciu de transport în regim de închiriere, atunci când pune la dispoziţia clientului un autoturism, cu conducător auto, pe baza de contract;
- h) Un operator economic execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziţia clientului, un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract.

Art.5. Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiţii:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puţin 2 ani;
- b) să deţină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

Art.6. Autorizaţia pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi va conţine numărul de ordine, menţiunea „transport persoane în regim de taxi”, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul Iaşi, adresa sediului transportatorului autorizat şi termenul de valabilitate a autorizaţiei.

CAP.II TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art.7. Prevederile prezentului regulament stabilesc modul de autorizare, organizare, atribuirea gestiunii şi controlul efectuării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, pe teritoriul comunei CEPLENIŢA.

Art.8.

(1) Desfăşurarea activităţii de transport persoane sau bunuri în regim de taxi şi în regim de închiriere este permisă numai transportatorilor autorizaţi, pe baza autorizaţiei de transport care are modelul prevăzut în anexa nr.1 la prezentul regulament.

(2) În baza autorizaţiei de transport taxi, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi, prin care i se poate elibera câte o autorizaţie taxi pentru fiecare vehicul deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune. Autorizaţia taxi are modelul prevăzut în anexa nr.2 la prezentul regulament.

(3) Autorizaţia de transport taxi şi autorizaţia taxi se emite de către Primarul comunei CEPLENIŢA şi se eliberează de către Autoritatea de Autorizare din cadrul primăriei comunei CEPLENIŢA, pe durată nedeterminată şi este valabilă cu condiţia vizării acesteia la fiecare 5 ani, cu obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea îndeplinirii condiţiilor de autorizare iniţială. Numărul maxim de autorizaţii taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili şi pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum şi în urma consultării asociaţiilor profesionale reprezentative.

(4) Numărul maxim de autorizaţii taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin.(2) şi/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localităţii de autorizare.

Dacă prin studiul realizat de autoritatea locală s-a stabilit un număr maxim de autorizații taxi necesare prin care se depășește raportul de 4 la 1.000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative.

Art.9.(1) Eliberarea autorizațiilor de transport în regim taxi se instrumentează de către Autoritatea de Autorizare din cadrul primăriei comunei CEPLENIȚA, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
 - b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
 - c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 - copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definite în OUG nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
 - copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică;
 - d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 - cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul asociației familiale sau transportatorului persoană juridică, respectiv al taximetristului, în cazul transportatorului persoană fizică, din care să rezulte că nu a fost condamnată pentru infracțiunile prevăzute de art.9 alin.1, lit. d) pct.1 din Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
 - avizul medico-psihologic al persoanei desemnate, respectiv al taximetristului în cazul transportatorului persoană fizică, obținut în condițiile prevăzute de O.U.G.nr.109/2005 cu modificările și completările ulterioare;
 - cazier fiscal al transportatorului, dacă este operator economic în activitate;
 - declarație pe propria răspundere a transportatorului privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
 - recomandarea Camerei Taximetriștilor sau al asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național, recomandare ce va cuprinde datele necesare pentru eliberarea Cazierului de conduită profesională;
 - e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:
 - declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare a autovehiculului/autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
 - declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, autovehiculele pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport sau are capacitatea financiară de a le deține, pe tipuri;
- (2) Autorizația de transport se eliberează pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii acesteia.
- (3) Autorizația de transport taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială.
- (4) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Autorității de Autorizare din cadrul primăriei comunei CEPLENIȚA, în maxim 30 de zile de la data modificării respective.

Art.10.(1) Autorizațiile taxi se eliberează de către Autoritatea de Autorizare din cadrul primăriei comunei CEPLENIȚA, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente:

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut în proprietate și este înmatriculat în județul Iași sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”;
- d) declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute în prezentul regulament pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;
- f) recomandarea Camerei Taximetriștilor sau al asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național, recomandare ce va cuprinde datele necesare pentru eliberarea Cazierului de conduită profesională;

(2) Autorizația taxi se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(3) Autorizația taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și îndeplinește toate cerințele prevăzute de prezentul regulament privind prima atribuire.

(4) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta și vor avea modelul și dimensiunile prevăzute în anexa nr.3 la prezentul regulament. Ecusoanele se montează și se demontează numai în prezența persoanei desemnate de autoritatea administrației publice locale și/sau după caz, în prezența unui reprezentant al Camerei Taximetriștilor sau al asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național și este aplicat pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Costul indicatorului și manopera de montare se suportă de către solicitant.

(5) Prevederile art.9, alin.(4) se aplică în mod corespunzător și în cazul autorizațiilor taxi.

(6) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în termen de 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat, în caz contrar, aceasta fiind retrasă și supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art.11. Modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare prin aprobarea Consiliului Local Ceplenița, cu consultarea Camerei Taximetriștilor sau al asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național.

Art.12.(1) Autorizația taxi, vizată la zi, trebuie să se găsească obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor, aplicate pe portiere, și a următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică valabilă;
- b) copia certificatului de agreare emis de R.A.R. Iași;
- c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;
- f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

g) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi;

h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

i) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;

j) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), la controalele efectuate de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizațiilor taxi comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată, de către agenții constatatori, din cadrul Autorității de Autorizare a primăriei comunei CEPLENIȚA, până când se face dovada existenței sau valabilității documentelor respective, dar nu mai mult de 30 de zile.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), în maximum 30 de zile, autorizația taxi se retrage, odată cu ecusoanele;

(4) Autorizația taxi retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de art.10 la prezentul regulament.

Art.13.(1) Retragerea autorizației de transport se aplică de către agenții constatatori din cadrul Autorității de Autorizare a primăriei comunei CEPLENIȚA și are drept consecințe pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza menținerii valabilității acestora ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activității serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului, a unei hotărâri judecătorești definitive sau la cerere;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

(3) Autorizația taxi poate fi suspendată de către agenții constatatori din cadrul Autorității de Autorizare a Primăriei comunei CEPLENIȚA numai o dată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) folosește alte tarife de cât cele aprobate prin prezentul regulament, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

e) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege;

f) neîndeplinirea în termen a prevederilor art.10, alin.(5) din prezentul regulament;

g) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport în regim de taxi, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

(4) Autorizația taxi poate fi retrasă de către agenții constatatori din cadrul Autorității de Autorizare al primăriei comunei CEPLENIȚA, cu consultarea Camerei Taximetristilor sau al asociației profesionale reprezentativă la nivel național, în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute de art.10, alin.(6), art.12, alin.(3) și art.13, alin.(1) din prezentul regulament;

b) a fost obținută pe baza unor documente false;

c) ecusoanele au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul;

d) dacă autovehiculul execută activitatea de transport pe perioada când autorizația taxi este reținută;

e) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației;

f) dacă conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

g) când se constată că transportatorul autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim taxi a transmis autorizația taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărui altei persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;

h) dacă autorizația taxi a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

i) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

i) la cerere.

Art.14. (1) Pe toata durata activitatii, transportatorii taxi si autovehiculele taxi pot fi supuși/e controlului, în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament, de către:

a) administrația publică locală, prin reprezentanții acesteia;

b) organele fiscale locale și județene;

c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;

d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier;

e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;

f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;

g) Regia Autonomă "Registrul Auto Român", prin reprezentanțele teritoriale;

h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;

i) inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) - c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;

b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;

c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;

d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;

e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția "Ocupat", se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

Art.15.(1) Locurile de așteptare pentru taxiuri sunt cele prevăzute în anexa nr.4 și nr.5 la prezentul regulament.

(2) Fiecare loc de așteptare este amenajat pentru un număr prestabilit de taxiuri și semnalizat în acest sens, prin marcaj orizontal cu delimitare amplasament și indicator tip panou la începutul și sfârșitul stației.

(3) Staționarea taxiurilor în vederea preluării clienților (în poziția liber) este permisă numai în locurile de așteptare.

(4) Accesul oricărui taxi în zona de așteptare, pe locul prestabilit, se face nediscriminatoriu, în ordinea venirii și în limita locurilor disponibile.

(5) Angajarea serviciului de către client se face la opțiunea acestuia, indiferent de ordinea în care taxiurile au ocupat locurile de așteptare.

(6) Este interzisă oprirea sau staționarea în locurile de așteptare clienți a autovehiculelor, altele decât taxiurile. Staționarea taxiurilor în continuarea locurilor de așteptare este interzisă.

Art.16.(1) Autovehiculele folosite pentru transportul de persoane sau de bunuri în regim de taxi, vor fi autovehiculele cu 4+1 locuri, care sunt agreeate de către R.A.R.

(2) Taxiul trebuie să ofere în exterior informații privind tarifele de transport aplicate.

(3) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri de tip șah, de culori alternative alb și negru.

(4) Autovehiculul, care prestează serviciul de transport de persoane sau de bunuri în regim de taxi, poate să aibă culoarea inițială cu condiția ca acesta să poarte sigla cu numărul și valabilitatea autorizației Taxi și tarifele de funcționare.

(5) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km) practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt stabilite în anexa nr.6 la prezentul regulament. Valorile tarifelor maxime pe timp de zi pot fi ajustate sau modificate cu aprobarea Consiliului Local al comunei CEPLENIȚA.

(6) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul primăriei comunei CEPLENIȚA și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(7) Este interzisă acoperirea geamurilor cu înscrisuri, autocolante ori cu alte dotări care atenuază vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară.

(8) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire pe timp de zi și de noapte, purtând ștampila primăriei comunei CEPLENIȚA, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(9) Un autovehicul poate fi înlocuit justificat cu alt autovehicul agreeat, sub aceeași autorizație, în următoarele cazuri:

- autovehiculul înlocuit nu mai este agreeat de Registrul Auto Român ca autovehicul taxi;
- autovehiculul înlocuit a fost înstrăinat;
- autovehiculul înlocuit a fost scos din circulație;
- autovehiculul înlocuit a făcut obiectul unui contract de leasing și a fost restituit societății de leasing;
- autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj egal sau superior din aplicarea criteriilor de departajare aprobate prin prezenta hotărâre.

(10) În cazul în care înlocuirea nu se poate încadra în una dintre situațiile de mai sus, autorizația taxi va fi retrasă și redistribuită pe lista de așteptare.

Art.17.(1) Pe baza autorizațiilor taxi, Autoritatea de Autorizare din cadrul primăriei comunei CEPLENIȚA va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, cu autovehiculele respective.

(2) Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi, valabile, obținute conform prezentului Regulament, pentru o perioadă egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținută, dar nu mai mare de 5 ani.

Art.18. Obligațiile transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contract, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate, beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul, în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

Art.19. Obligațiile taximetriștilor sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un compartiment civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "LIBER", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloace audio/video fără acordul clientului;
- w) este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilită de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare;
- x) se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților, altele decât cele autorizate de Primăria comunei CEPLENIȚA, situate în altă localitate decât localitatea de autorizare.

CAP. III TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art.20. Autorizația de transport se eliberează de către funcționarii din cadrul Autorității de Autorizare a primăriei comunei CEPLENIȚA, pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art.21. (1) Autorizația de transport în regim de închiriere se emite de către Primarul comunei CEPLENIȚA și se eliberează de către Autoritatea de Autorizare a primăriei comunei CEPLENIȚA, pentru transportatorii care au sediul pe raza administrativ-teritorială a comunei, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente specificate în prevederile Legii nr.265/2007 după cum urmează:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, persoană juridică;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. atestatul profesional al conducătorului auto care trebuie să fie angajat al societății care prestează servicii de transport persoane în regim de închiriere;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru infracțiunile prevăzute de art.9 alin.1, lit. d) pct.1 din Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de închiriere, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Autorității de Autorizare a primăriei comunei CEPLENIȚA, în maxim 30 de zile de la data modificării respective.

Art.22. (1) Autorizația de transport, este unică și netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de închiriere.

(2) Pe baza contractului de atribuire în gestiune, transportatorului autorizat i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de închiriere.

Art.23. Copia conformă a autorizației de transport se eliberează de către Autoritatea de Autorizare a primăriei comunei CEPLENIȚA, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) autorizația de transport;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate și este înmatriculat în județul Iași sau în temeiul unui contract de leasing;

c) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;

d) autorizația eliberată pentru executarea unei activități economice conform Legii nr.300/2004 sau Legii nr.507/2002;

e) dovada achitării tuturor impozitelor și taxelor către bugetul local;

f) recomandarea Camerei Taximetriștilor ori asociației profesionale reprezentative la nivel național.

Art.24. (1) Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere trebuie să se găsească obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor, aplicate pe portiere, și a următoarelor documente:

a) certificatul de înmatriculare a autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

d) certificatul de atestare a conducătorului auto;

e) contractul de închiriere al autoturismului încheiat între transportatorul autorizat și client;

f) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;

g) documente stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră.

(2) În cazul lipsei documentelor sau însemnelor menționate, la efectuarea controlului, se aplică prevederile art.12, alin.(2) și(3) din prezentul regulament.

Art.25. Copia conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul.

Art.26. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de închiriere să transmită copia conformă, sub orice formă altui transportator autorizat sau oricărei alte persoane pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

Art.27. Transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască la cerere autovehiculul deținut, pentru care a obținut o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții care îndeplinește criteriile de departajare cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj egal sau superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

Art.28. Copia conformă se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și îndeplinește toate cerințele prevăzute de prezentul regulament privind prima atribuire.

Documentele necesare pentru viză autorizație transport în regim de închiriere:

1) Autorizație de transport (copie)

2) Certificat de înmatriculare vehicul/societate

3) Carte de identitate vehicul/societate

4) Certificat de agreare

5) Asigurare bunuri și persoane

6) Asigurare obligatorie

Art.29. (1) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere. Acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

(2) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile legii.

Art.30. Prevederile art.13 alin.(2), (3) și (4) se aplică în mod corespunzător și în cazul autorizației de transport în regim de închiriere, respectiv a copiei conforme. Copia conformă a autorizației de transport poate fi suspendată și în următoarele cazuri:

a) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, anticipat, conform Legii nr.265/2007;

b) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule, utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi.

CAP.IV CONTRACTUL DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

Art.31.(1) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de prezenta hotărâre, Autoritatea de Autorizare va emite deținătorilor acestora, contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi sau a unor copii conforme, obținute, după caz, în condițiile prezentei hotărâri.

(2) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în contractele de atribuire în gestiune delegată.

(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(4) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei hotărâri, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(5) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași Autoritate de Autorizare se împart sau se comasează, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile prezentului regulament.

(6) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin.(5).

(7) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, Autoritatea de Autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou înființat, respectându-se prevederile prezentei hotărâri.

Art.32.(1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de

autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută de Legea nr.265/19.07.2007.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor Legii nr.265/19.07.2007.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile Legii nr.265/19.07.2007.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile legii;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

Art.33. Contractul-cadru de atribuire a gestiunii delegate este prevăzut în anexa nr.7 la prezentul regulament.

Art.34. (1) La Autoritatea de Autorizare din cadrul primăriei comunei CEPLENIȚA se va deschide Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi (copiilor conforme), în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii.

(2) În registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi (copii conforme), fiecare autorizație taxi (copie conformă) va avea un număr de ordine, care se atribuie conform Regulamentului privind desfășurarea procedurii de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi.

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi (copiilor conforme) va conține următoarele date:

a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi (copiei conforme) respective, în ordine crescătoare;

b) documentul în baza caruia s-a eliberat autorizația taxi (copiei conforme) respective;

c) data atribuirii autorizației taxi (copiei conforme) respective;

d) data eliberării autorizației taxi (copiei conforme) respective;

e) termenul limită de valabilitate a vizei documentului prevăzut la art.34 alin.(3), lit."b";

f) transportatorul autorizat sau după caz, operatorul economic beneficiar al autorizației taxi (copiei conforme) respective;

g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate în cazul autorizațiilor taxi (copiilor conforme) pentru transportul de persoane;

h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;

i) motivul și data retragerii autorizației de transport.

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi (copii conforme) devenita disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

Art.35. (1) Autoritatea de Autorizare din cadrul primăriei comunei CEPLENIȚA va înființa Cazierul de conduită profesională, ce va conține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduită profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoane care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatori autorizați;

b) taximetristi;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi;

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa profesională a dovedit probitatea morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea de Autorizare va asigura baza de date împotriva oricărei accesări neautorizate al acesteia.

(5) Baza de date va include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională a persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispecerilor taxi.

Art.36. Autoritatea de Autorizare se va consulta cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art.37. (1) Autoritatea de Autorizare solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetristilor autorizați în baza de date a unei autorități publice locale sau să prezinte declarațiile pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(2) Transportatorul autorizat din comuna CEPLENIȚA va solicita la angajarea fiecărui taximetrist dovada ca acesta este inclus în baza de date a Autorității de Autorizare. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat va solicita în scris acestui compartiment cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art.38. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art.39. Autoritatea de Autorizare va publica pe site-ul Primăriei comunei CEPLENIȚA lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

Art.40. Autoritatea de Autorizare poate solicita date despre abaterile constatate și sancțiunile aplicate taximetristilor următoarelor instituții:

- a) organele fiscale locale și județene;
- b) Autoritatea rutieră Română-ARR, Agenți Iași;
- c) Brigada Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratului Județean al Poliției Iași;
- d) Registrul Auto Român reprezentanța Iași;
- e) Autoritatea pentru Protecția Consumatorilor Iași;
- f) Inspectoratul Teritorial de Muncă Iași.

Art.41. Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport persoane în regim de taxi și a regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor legale privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor sau a copiilor conforme pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris Autoritatea de Autorizare în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătura cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduita profesională înainte de a-l angaja;
- j) utilizarea aparatelor de taxat sau a stațiilor taxi procurate nelegal;
- k) folosirea taximetristilor care nu dețin atestat profesional sau a caror atestat are valabilitate depășită, precum și a taximetristilor al caror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- l) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori alte documente, după caz;
- m) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

Art.42. Abateri grave de la conduita profesională a taximetristilor sunt:

- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
- c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infraccional sau antisocial;
- d) încălcarea repetată a interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor de serviciu, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
- e) refuzul repetat și nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;
- f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării curselor;
- g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

Art.43. Terminologia specifică arată că următorii termeni se definesc astfel:

- a) afișaj client – indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

b) aparat de taxat – aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;

c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport – document eliberat în condițiile prezentei legi de Autoritatea de Autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;

d) Autoritatea de Autorizare – compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei comunei CEPLENIȚA, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

e) autorizație taxi – copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

f) bon client – bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

g) cheie electronică – cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

h) client – persoană care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;

i) cursă – deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat – activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

k) fiscalizarea memoriei electronice – identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;

l) lampa taxi – caseta luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția Liber sau Ocupat a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

m) loc de așteptare a clienților – spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția Liber;

n) memorie electronică fiscală – componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

o) raportul taximetristului – raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

p) sigiliu fiscal – sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasa separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

q) sigiliu de protecție – sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

r) sigiliu metrologic – sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

s) taxi – autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

t) taximetru – dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

u) taximetrist – conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

v) transportator – persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

w) transportator autorizat – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;

x) tarif de pornire – tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare Liber în poziția de operare Ocupat și care este egal cu tariful de distanță(lei/km);

y) tarif de staționare – tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

z) timp efectiv lucrat – intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

aa) RENT CAR – activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;

bb) transport în regim de închiriere – serviciu de transport public persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;

cc) serviciu de închiriere – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

dd) viteza de comutare – viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz.

CAP.V CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.44.(1) Contravențiile, sancțiunile, măsurile administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, sau contracte, se constată și se sancționează potrivit prevederilor Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost savârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:
 - a) Aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(2) lit. a), c), e), f), j), k), o), u), w) și x);
 - b) Aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(3) lit. b) și d);
2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei
 - a) Aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(2) lit. b), d), r) și z);
 - b) Aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1) lit. b), c), d), e) și i);
3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:
 - a) Aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat în scopul majorării prețului transportului sau neincluserii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum și pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(2) lit. g), p), s) și v);
 - b) Aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(3) lit. a) și e);
 - c) Aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1) lit. j), k) și l) și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apti medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil.
4. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei:
 - a) Aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1) lit. m) precum și pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor prezentei legi.
5. cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei:
 - a) Aplicabilă transportatorilor pentru desfașurarea activității de taximetrie fără a deține autorizație de transport și autorizație taxi (copie conformă) pentru fiecare autovehicul utilizat
 - (2) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.34 (1) se poate dispune suspendarea sau anularea autorizației taxi, conform prevederilor din prezentul Regulament.
 - (3) În exercitarea acțiunilor de control Primarul, prin împuternicirii acestuia, va putea solicita ajutorul organelor de poliție care sunt obligate să își dea cursul.
 - (4) Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și aprobările ulterioare.
 - (5) La acțiunile de constatare a contravențiilor poate participa și un reprezentant al Camerei Taximetriștilor ori altei organizații profesionale reprezentative la nivel național.

CAP.VI DISPOZIȚII FINALE

Art.45. Anexele 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 și 19 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

Art.46. Prevederile prezentului regulament se completează cu cele ale Legii nr.38/2003 privind transportul de persoane/bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere modificată prin Legea 256/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 153/19.12.2007 privind modificarea Legii nr. 256/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Ordinul nr. 243/2007 a Autorității Naționale de

Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Unități Publice privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare, sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri în regim de taxi, a Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și a Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

Art.47. La prezentul regulament pot interveni modificari în funcție de reglementarile legale ce vor apare ulterior și vor fi aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local al comunei CEPLENIȚA.

Art.48. Începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament, orice prevederi contrare, referitoare la activitatea de taximetrie, cuprinse în alte Hotărâri ale Consiliului Local al comunei Ceplenița, se abroga.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar General,
Jr. PÎSLARIU GEANINA**

Anexa nr.1 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplența, județul Iași.

Model autorizație de transport

FAȚĂ

**PRIMĂRIA COMUNEI CEPLENIȚA
JUDEȚUL IAȘI**

Se acordă , în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 modificată și completată

**AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT
Nr. _____ din _____**

Pentru efectuarea serviciului de transport public local _____
(tipul serviciului)

de către _____
(denumirea solicitantului)

cu sediul/domiciliul în _____
(adresa completă a solicitantului)

(adresa completă a solicitantului)

Prezenta autorizației este netransmisibilă și are termen de valabilitate nedeterminat, cu condiția prelungirii acesteia la fiecare 5 ani.

**PRIMAR,
LAIU Dumitru**

VERSO

VIZA LA 5 ANI

Viza la 5 ani.

Data prelungirii	Primar, Laiu Dumitru (Semnătura și ștampila)

Anexa nr.2 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

Model autorizație taxi

FAȚĂ

**PRIMĂRIA COMUNEI CEPLENIȚA
JUDEȚUL IAȘI**

AUTORIZAȚIA TAXI NR. _____

Se autorizează _____, cu sediul în _____, în baza autorizației de transport nr. _____, vizată până la _____ pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de TAXI cu autoturismul/autovehiculul (MARCA) cu nr. de înmatriculare _____.

Autorizația este valabilă până la data de _____ cu viză anuală.
Autorizația nu este transmisibilă.
Data eliberării _____

PRIMAR,
Laiu Dumitru

AUTORITATE DE AUTORIZARE,
cons. Ursu Constantin-Viorel

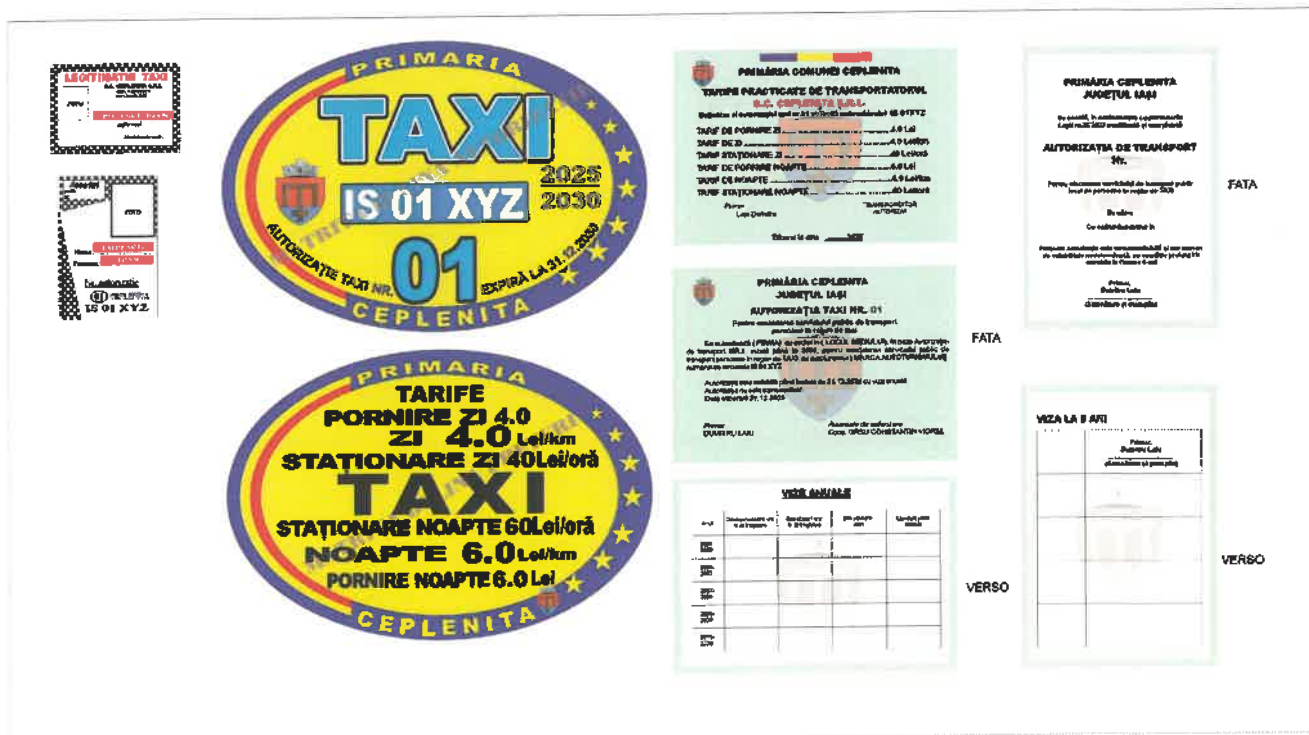
VERSO

Vize anuale

Anul	Data depunerii cererii viză/ nr. de înregistrare	Data eliber.vizei/ nr. înregistrare	Data următoarei vizări	Semnătură primar/ ștampila

Anexa nr.3 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

Modelul ecuson, autorizație transport, autorizație taxi.



ECUSONUL ARE URMĂTOARELE CARACTERISTICI

- 1) confecționat din material autocolant;
- 2) formă ovală – 30 cm x 20 cm;
- 3) fondul de culoare galben
- 4) textul în relief de culoare galben, albastru și negru
- 5) nr. de ordine are culoarea albastru;
- 6) conține text „PRIMĂRIA CEPLENIȚA”;
- 7) nr. de înmatriculare este de culoare alb

Anexa nr.4 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

Stații „TAXI – TRANSPORT PERSOANE”

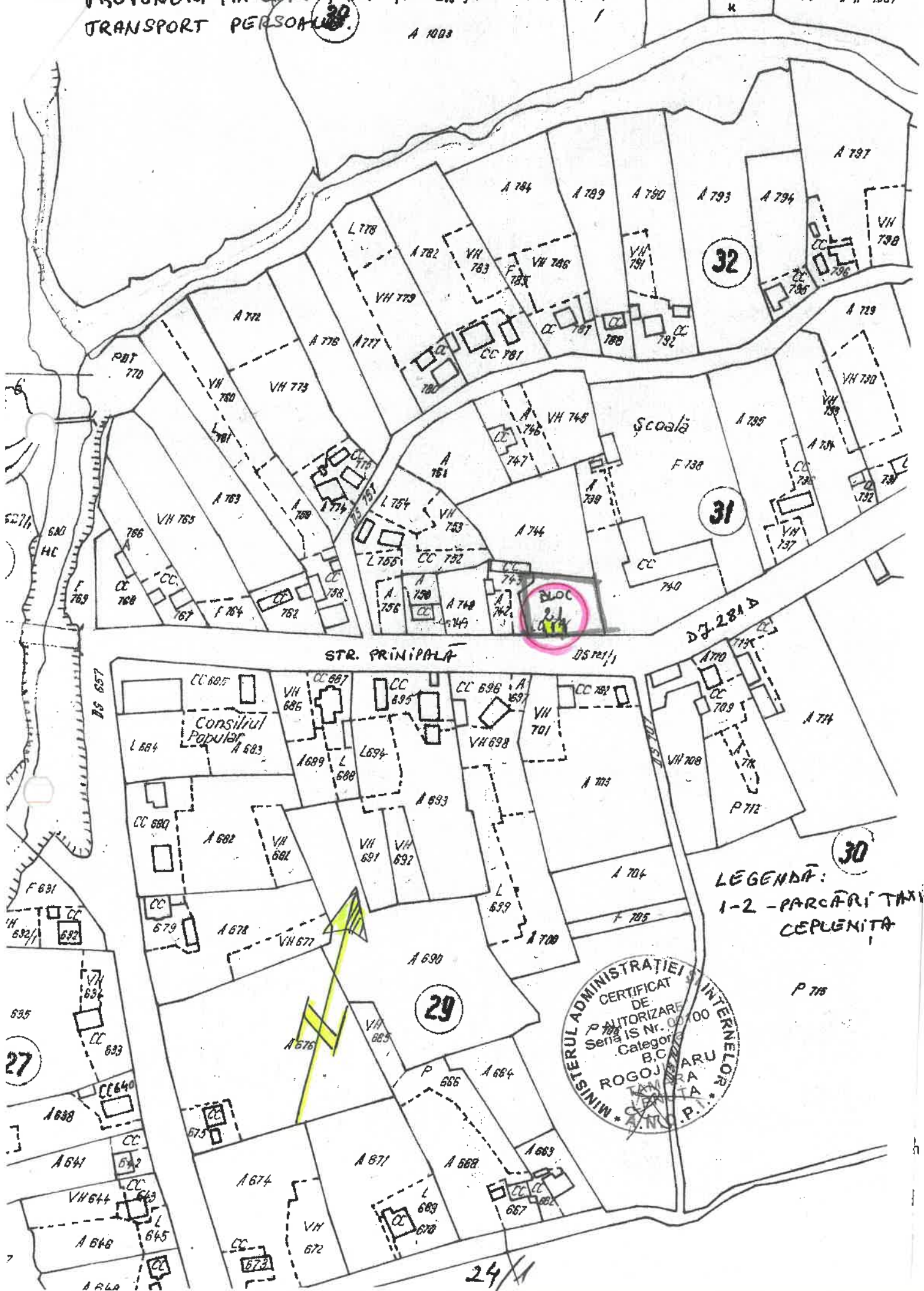
1. CEPLENIȚA – zona Bloc, str. Principală - 2 loc;
2. BUHALNIȚA – zona Scoala „Nicolae Iorga” - CORP B, str. Școlilor – 3 loc;
3. POIANA MĂRULUI -zona Scoala Poiana Mărului, str. Principală - 2 loc;
4. ZLODICA – zona Biserica „Sf. Arh. Mihail și Gavril”, str. Principală - 1 loc;

Total: 8 locuri

- Stațiile „TAXI” sunt identificate prin semnalizare verticală și orizontală.

COMUNA CELEGNITA JUDEȚUL IAȘI
 PROPUȘI PARCĂRI TAXI ÎN SAȚUL CELEGNITA.
 TRANSPORT PERSONAL. A 1003

ANEXA LA "A 1001"



LEGENDĂ:
 1-2 - PARCĂRI TAXI
 CELEGNITA

CERTIFICAT DE
 AUTORIZARE
 Seria IS Nr. 00/00
 Categoria B.C.
 MINISTERUL ADMINISTRĂȚIEI ȘI INTERNELOR
 ROGOJANU
 A. M. O. P. I.

29

30

32

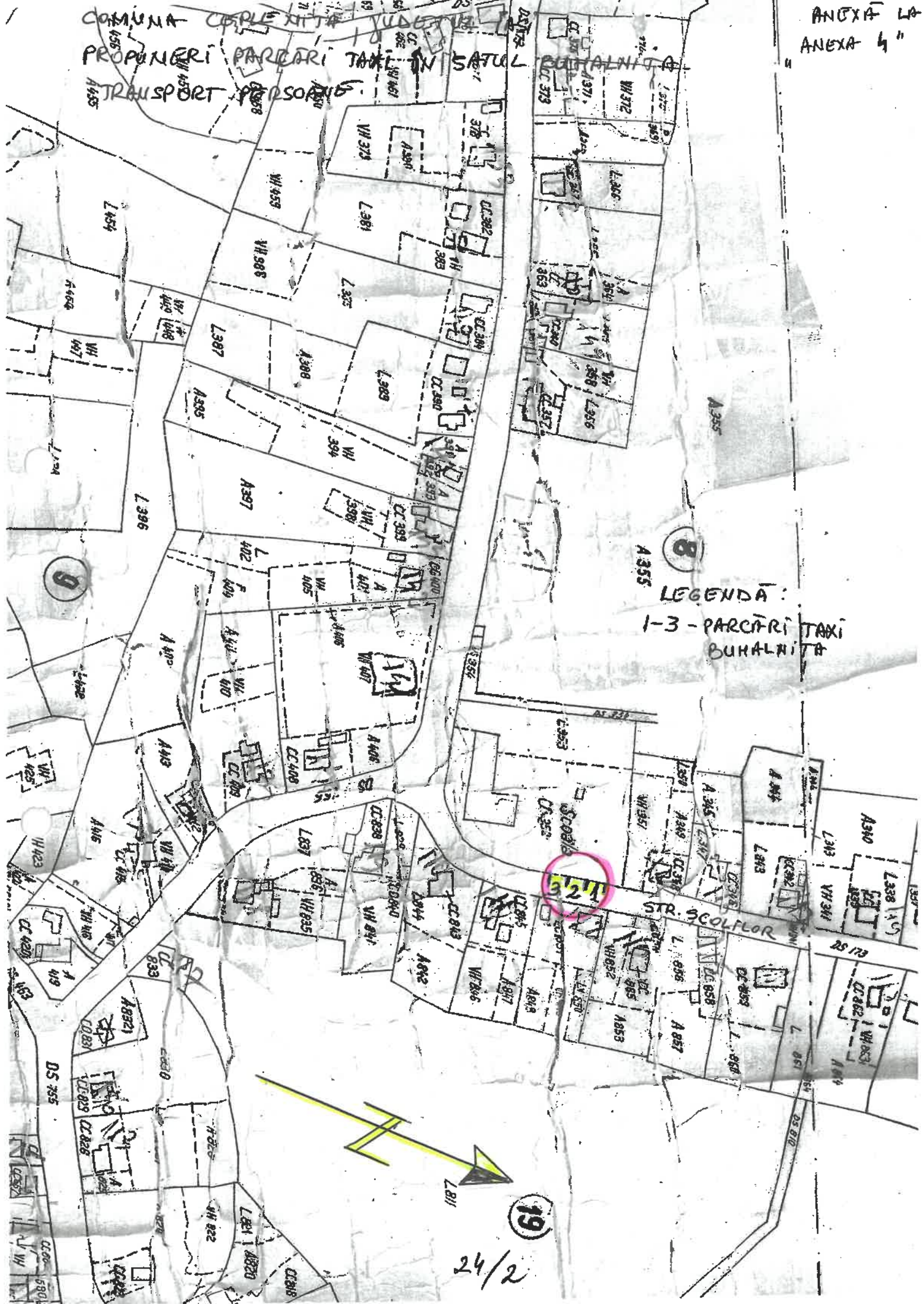
31

27

24/1

COMUNA CĂPLEȘIȚA JUDEȚUL BUCUREȘTI
PROPORȚII PARCĂRI TAXI ÎN SATUL BUHALNIȚA
TRANSPORT PERSOANES

ANEXA LA ANEXA 4



LEGENDA:
1-3 - PARCĂRI TAXI
BUHALNIȚA

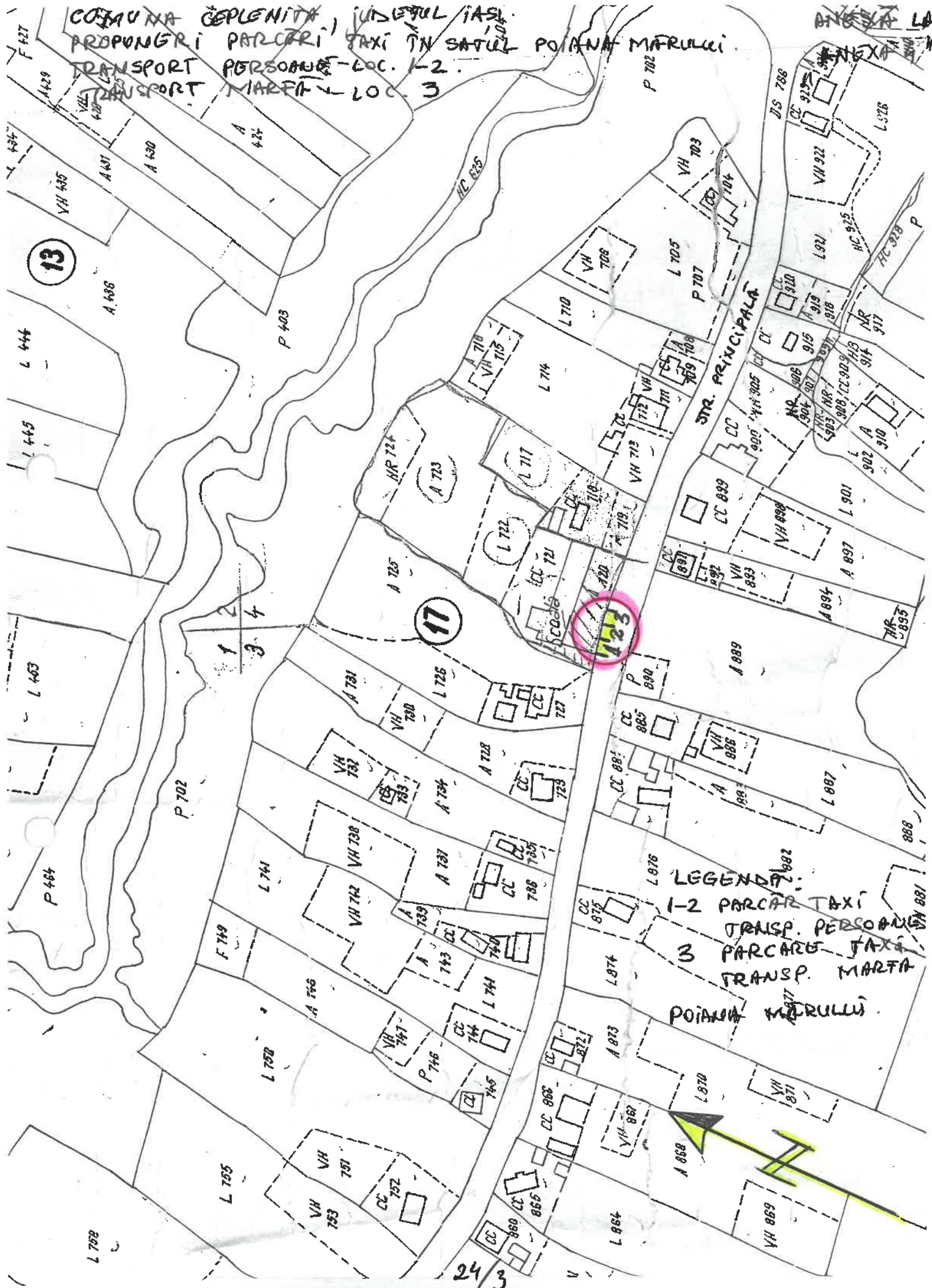
524

19

24/2

COMUNITA CEPLENITA, JUNGKUL IASL
 PROPOSER PARCER TAXI IN SATUL POIANA MARULLI
 TRANSPORT PERSONAL - LOC. 1-2
 TRANSPORT MARTA - LOC. 3

ANEXA LA



13

17

123

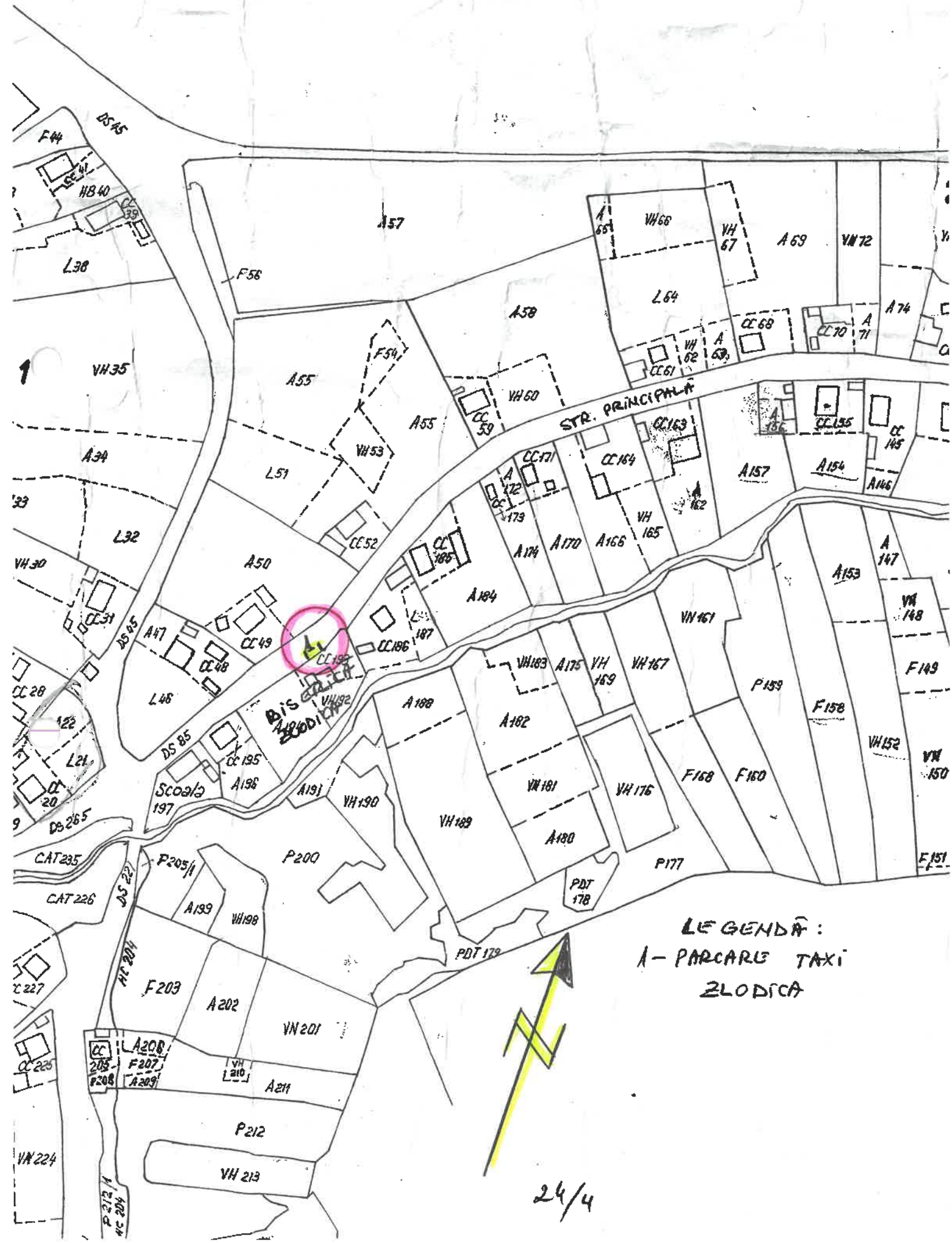
LEGENDA:
 1-2 PARCAR TAXI
 TRANSP. PERSONAL
 3 PARCAR TAXI
 TRANSP. MARTA

POIANA MARULLI

24/3

COMUNA CEPLENITA, JUDEȚUL IASI
PROPUNERI PARCARI TAXI ÎN SATUL ZLODICA.
TRANSPORT PERSOANE - LOC 1.

ANEXĂ LA
"ANEXA 4"



Anexa nr.5 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

STAȚII „TAXI – TRANSPORT MARFĂ”

1. POIANA MĂRULUI -zona Scoala Poiana Mărului, str. Principală - 1 loc;

Stațiile „TAXI” sunt identificate prin semnalizare verticală și orizontală.

Anexa nr.6 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

TARIFE PRACTICATE DE TRANSPORT PERSOANE:

TARIFE	ZI	NOAPTE
PORNIRE (LEI)	4,00	4,00
DISTANȚĂ (LEI/KM)	4,00	6,00
STAȚIONARE (LEI/H)	40,00	60,00
EXTERIOR (LEI/KM)	4,00	4,00

TARIFE TRANSPORT MARFĂ

TARIFE	ZI	NOAPTE
PORNIRE (LEI)	6,00	7,00
DISTANȚĂ (LEI/KM)	6,00	7,00
STAȚIONARE (LEI/H)	60,00	70,00
EXTERIOR (LEI/KM)	6,00	7,00

Tarife percepute de Autoritatea de Autorizare pentru eliberarea, vizarea, prelungirea sau modificarea, după caz, a autorizației de transport, a autorizației de taxi sau a autorizației de dispecerat taxi:

Nr. crt.	Denumire operațiune/serviciu	Tarif (lei)
1.	Eliberarea autorizației de transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi	400
2.	Vizarea autorizației de transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, odată la 5 ani	300
3.	Eliberarea autorizației taxi (copii conforme) pentru transportul de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi	400
4.	Vizarea anuală a autorizației taxi (copii conforme) pentru transportul de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi	60
5.	Prelungirea autorizației taxi pentru transportul de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, odată la 5 ani	300
6.	Eliberarea autorizației de dispecerat	1000
7.	Prelungirea autorizației de dispecerat	500
8.	Modificarea autorizației de transport, a autorizației de taxi, a copiilor conforme sau a autorizației dispecerat taxi ocazională, după caz, de: <ul style="list-style-type: none"> - Schimbarea sediului - Înlocuirea vehiculului - Transferarea autorizației ca urmare a divizării, fuzionării sau a modificării formei de organizare, conform O.U.G. nr.44/2008 (persoană fizică autorizată, întreprindere familială, întreprindere 	100

	individuală)	
9.	Eliberare listă de tarife practicate, cu viză de conformitate	10
10.	Accesul în stațiile de așteptare clienți, special amenajate	150 lei/an
11.	Eliberare duplicat autorizație de transport, autorizație de taxi sau copii conforme (ca urmare a pierderii, furtului sau deteriorării)	200
12.	Rretragere la cerere a autorizațiilor de transport, taxi și copiilor conforme	30
13.	Eliberare a copiei conforme a autorizației de transport în cazul transportului în regim de închiriere	500
14.	Eliberarea cazierului de conduită profesională	30
15.	Eliberarea actului adițional în cazul nerespectării termenului de plată a redevenței	80
16.	Participare la sesiunea de atribuire pentru care a făcut cererea de atribuire a autorizației/lor taxi	400
17.	Prelungirea termenului de acțiune a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport	80
13	Redevență contract de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi sau regim de închiriere (valabil 5 ani)	500 lei/an

Taxele stabilite pot fi modificate și aprobate, anual, prin hotărâre a Consiliului Local Ceplenița.

Anexa nr.7 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI SAU ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Nr. _____ din _____

CAP.1 PĂRȚILE CONTRACTANTE

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CEPLENIȚA, cu sediul în CEPLENIȚA, str. PRINCIPALĂ, nr. 25, comuna CEPLENIȚA, județul Iași, reprezentat prin primar - _____ și secretar _____ în

calitate de concedent

și
DI./D-na/S.C. _____ cu domiciliul/sediul în

str. _____,

Nr. de înregistrare la Registrul Comerțului _____, având
CUI _____, deținător al autorizațiilor taxi/copii conforme cu
nr. de ordine _____ și valabile până la data de _____,
au convenit încheierea prezentului contract.

CAP.2 OBIECTUL CONTRACTULUI

Art.1. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată este efectuarea serviciilor de transport în regim de taxi/închiriere.

CAP.3 DURATA CONTRACTULUI

Art.2. Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pe o perioadă de 5 ani.

În cazul serviciului de transport în regim de taxi sau de închiriere, contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional nemodificându-se durata contractului.

Art.3. După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi/copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi/copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAP.4 PREȚURI ȘI TARIFE

Art.4. Tariful maximal este de _____ lei/km., stabilit prin H.C.L. nr. _____ / _____, Anexa nr. 6.

Art.5. Modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare, prin aprobare de către Consiliul Local al Comunei CEPLENIȚA.

CAP.5 DREPTURILE PĂRȚILOR

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art.6. Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere prestat, stipulate de legile în vigoare și stabilite prin hotărârile Consiliului Local Ceplenița, pentru desfășurarea activităților de transport public local;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere desfășurate pe drumul public.
- e) să beneficieze de toate drepturile conferite de Contractul de delegare a gestiunii și de Regulamentul de funcționare a serviciilor de transport public local Ceplenița;
- f) să ceară vizarea autorizației de transport, la expirarea termenului de 5 ani de la data la care a fost emisă, respectiv vizată, caz în care transportatorul autorizat trebuie să prezinte dovada achitării tuturor datoriilor și taxelor la bugetul local ;
- g) să ceară reactualizarea, modificarea autorizațiilor taxi în cazul schimbării autovehiculului prin înlocuire conform legii caz în care transportatorul autorizat trebuie să prezinte dovada achitării tuturor datoriilor și taxelor la bugetul local;
- h) să ceară prelungirea atribuirii Contractului de atribuire în gestiune delegată, în cazul în care la data expirării este deținător al unei autorizații taxi sau a unei copii conforme valabile, caz în care transportatorul autorizat trebuie să prezinte dovada achitării tuturor datoriilor și taxelor la bugetul local ;
- i) să reducă total sau parțial, timp de 6 luni respectiv 12 luni, activitatea de transport în regim de taxi, fără să i se retragă autorizația taxi, cu anunțarea în prealabil a Autorității de autorizare din Primăria Comunei Ceplenița ;
- j) să ceară acordarea de noi autorizații taxi în cazul suplimentării, vacantării sau redistribuirii unui număr de autorizații taxi, în conformitate cu prevederile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare ;
- k) transportatorii în regim de taxi să beneficieze de locuri de așteptare în condiții egale și nediscriminatorii ;
- l) să aibă dreptul de a decide dacă efectuează serviciul de transport în regim de taxi în afara razei de acoperire a administrației locale Ceplenița ;
- m) să fie înscris pe lista de așteptare pentru participarea la atribuirea autorizațiilor taxi ;
- n) să propună ajustarea tarifelor aplicate, caz în care va depune documentația justificativă a demersului ;
- o) să ceară prelungirea autorizațiilor taxi, la expirarea termenului de valabilitate, cu respectarea cerințelor legilor în vigoare, în acest caz transportatorul având obligația de a prezenta dovada plății tuturor datoriilor și taxelor la bugetul local;
- p) să nu i se considere reducere a activității perioadele în care nu funcționează din cauze neimputabile concesionarului, cu obligația anunțării administrației publice a comunei Ceplenița asupra datei de început și de sfârșit ale acestora și depunerii dovezilor corespunzătoare;
- r) să ceară reducerea proporțional-procentuală, cu perioadele de inactivitate avute din cauze neimputabile concesionarului, a taxei de redevență.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art.7. Concedentul are următoarele drepturi:

a) de a elabora strategiile ce trebuiesc aplicate pentru modernizarea, îmbunătățirea și creșterea calității serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, pentru protecția mediului și a infrastructurii edilitare;

b) să perceapă taxele stipulate de legile în vigoare și stabilite prin hotărârile Consiliului Local Ceplenița, pentru desfășurarea activităților de transport public local;

În sensul acestui drept și al Legii 51/2006 și HCL nr. _____ / _____ nivelul taxei de redevență va fi de 500 lei /autorizație taxi pe an, sumă indexabilă cu inflația anuală și cu alte prevederi ale legilor în vigoare sau care vor fi în vigoare la data indexării, sumă ce va fi platită în 2 tranșe, respectiv jumătate pîna pe data de 31 martie a anului în curs iar cealaltă jumătate pîna pe data de 30 septembrie a anului în curs.

Nevirarea sumelor datorate, în condițiile stipulate în alineatul de mai sus, atrage după sine plata de penalizări în cuantum de 0,1 % pe zi de întârziere, conform prevederilor Legii 210/2005.

c) să ia măsurile impuse de legile în vigoare și de situația reală pentru remedierea deficiențelor constatate în activitatea desfășurată în transportul public local Ceplenița ;

d) să elibereze în cazul transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere autorizațiile taxi, respectiv copiile conforme, să prelungească valabilitatea numai în cazul îndeplinirii, de transportatorii autorizați, a condițiilor impuse de lege și de Regulamentul de funcționare a serviciilor de transport în regim de taxi sau de _____ închiriere aprobat de Consiliul Local Ceplenița;

e) să suspende sau să retragă autorizațiile de transport în condițiile stipulate de Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului 356/2007 cu modificările și completările ulterioare ;

f) să selecteze beneficiarii autorizațiilor taxi conform Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare ;

g) să efectueze controale pentru verificarea îndeplinirii condițiilor stabilite prin Contractul de atribuire în gestiune delegată și prin Regulamentul de funcționare a serviciilor publice de transport din Ceplenița;

h) să refuze, în condiții bine justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării tarifelor;

i) să modifice sau să rezilieze contractul în mod unilateral, cu notificarea prealabilă a concesionarului, din motive legate de interes național sau local, după caz, ori prin apariția unor acte normative, fără nici o pretenție din partea concesionarului;

CAP.6 OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art.8. (1) Concesionarul este obligat:

a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;

c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională și să ceară persoanelor angajate cazierul de conduită profesională;

d) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;

f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;

g) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială și să nu încheie cu terți contracte de subdelegare a gestiunii;

h) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;

i) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;

j) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

k) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;

l) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

m) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acestora.

n) să aplice tarifele aprobate de administrația publică Ceplenița, la propunerile justificate și documentate ale transportatorilor autorizați;

o) să depună cu ocazia primirii autorizațiilor dovada includerii taximetriștilor și a persoanelor desemnate, în baza de date ;

p) să transmită autorității de autorizare orice date ce privesc activitatea taximetristilor sau persoanelor desemnate, pentru actualizarea bazei de date, în termen de 5 zile de la apariția lor;

r) să fie preocupat permanent de protecția mediului, prin folosirea de autovehicule performante, slab poluante;

s) să plătească redevența la valoarea, în termenul și modul stabilit prin contractul de gestiune, să plătească pe toată durata concesiunii impozitele și taxele datorate statului și administrației publice locale; neplata în termen de 30 de zile de la data limită a datoriilor către bugetul local se consideră abatere gravă de la prevederile prezentului contract și se va rezolva prin încheierea unui act adițional, la data fixată prin notificarea concesionarului de către concedent, prin care se vor stipula condițiile de plată, eventualele penalizări sau rezilierea contractului. Nerespectarea nici a prevederilor actului adițional astfel încheiat se soluționează prin rezilierea contractului de atribuire în gestiune ;

t) să înainteze către Autoritățile Administrației Publice Locale Ceplenița, propunerile argumentate și documentate a nivelului tarifelor pe care le vor practica, tarife ce trebuie să respecte prevederile art.49 din Legea 38/2003 și art.43 din Legea 51/2006 ;

u) alte obligații stabilite de art. 52 Legea 38/2003 ;

v) să depună în termenul prevăzut în "Regulamentul pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere" în vederea aplicării prevederilor Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare cererea de vizare anuală a autorizației taxi;

x) transportatorii autorizați au obligația să parcheze autovehiculele autorizate taxi în spațiile proprii. Le este interzis să parcheze pe domeniul public ;

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Comunei CEPLENIȚA.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art.9. (1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de

transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Comunei CEPLENIȚA.

(2) Concedentul este obligat:

- a) să înființeze și să dețină o bază de date referitoare la persoane desemnate, taximetriști și alte persoane responsabile cu desfășurarea activităților de transport;
- b) să elibereze, la cererea scrisă, cazierul de conduită profesională;
- c) să elibereze autorizațiile de transport, a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme cu respectarea prevederilor legilor în vigoare;
- d) să aplice vizele anuale în conformitate cu legile în vigoare și a Regulamentului de funcționare a serviciilor de transport public Ceplenița.
- e) să păstreze confidențialitatea datelor ce privesc transportatorii autorizați;
- f) să asigure, în cazul transportului în regim de taxi, locuri de așteptare, cu respectarea condițiilor impuse de lege ;
- g) să medieze în conflictele ce apar între transportatorii autorizați și beneficiarii serviciilor oferite de aceștia, conform art.9, alin. 2, litera c) a Legii 51/2006 republicată;
- h) în termen de 5 zile de la primirea sesizării clientului, conform art.66 din Legea 38/2003 conform modificărilor și completărilor ulterioare, ori a asociației reprezentative, să analizeze, să ia măsurile ce se impun, sau după caz, să sesizeze autoritățile competente, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de 30 de zile, termen în care clientul sau asociația va primi răspunsul.

CAP.7: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

Art.10. (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art.11. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art.12. Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAP.8: LITIGII

Art.13. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art.14. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.13 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAP.9: ÎNCETAREA CONTRACTULUI

Art.15. Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;

e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;

h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere modificată și completată.

CAP.10: ALTE CLAUZE

Art.16. Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți, contracte de sub delegare a serviciului respectiv.

Art.17. Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art.18. Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora, face parte integrantă din prezentul contract.

CAP.11: DISPOZIȚII FINALE

Art.19. Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

a) Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;

b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007;

c) Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;

d) O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;

e) Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

f) O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;

g) Hotărârea de Consiliu Local având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de taxi și în regim de închiriere;

h) Caietul de sarcini;

h) Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.

Art.20. (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art.21. (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

CONCEDENT
COMUNA CEPLENIȚA
Primar
Dumitru LAIU

CONCESIONAR

Secretar General
jr. Geanina Pîslariu

Comp. contabilitate
ec. Georgeta Ungureanu

Autoritatea de Autorizare
cons. Ursu Constantin-Viorel

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute

Modelul autovehiculului	Nr. înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației taxi sau al copiei conforme	Numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme

Anexa nr.8 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

**CERERE
pentru acordarea autorizației de transport**

Către,

Primăria Comunei Ceplenița

Subsemnatul(nume și prenume), în calitate de(persoană desemnată, etc.) la(denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.), cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap., județul, telefon, fax, având CUI/CIF/etc., cont, deschis la Banca, Sucursala, vă solicit acordarea **AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT**, pentru transport public local de persoane în regim de taxi.

Anexez prezentei următoarele acte:

1) copie după certificatul de înregistrare ca transportator la Registrul comerțului și după certificatul constatator (după caz) –emis de Oficiul Registrului Comerțului;

Dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

2) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială – în aceste situații se vor prezenta în copie documentele din care să rezulte că persoana desemnată este administrator, asociat sau angajat al transportatorului (act constitutiv, contract de muncă înregistrat la ITM, autorizație asociației familiale, după caz);

3) copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

Dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

4) cazierul judiciar al persoanei desemnate;

5) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației;

6) în cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

7) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

8) declarație pe propria răspundere a transportatorului privind perioadele în care a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

Dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

9) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

10) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul

contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt dotările pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil – conform criteriilor de departajare stabilit;

Alte documente:

11) declarație pe proprie răspundere a transportatorului – persoană juridică din care să rezulte că nu va utiliza ca taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri grave de la conduita profesională;

12) Certificat fiscal eliberat de Primăria comunei Ceplenița care să ateste că transportatorul nu are datorii la bugetul local.

Data:

Nume și prenume

.....
Semnătura (stampila)

.....

*Orice document în copie va fi vizat pentru conformitate cu semnătura, data și mențiunea "conform cu originalul", iar la cererea autorității de autorizare vor fi prezentate și în original.

*Autoritatea de autorizare nu eliberează sau retrage, după caz, autorizația taxi dacă solicitantul furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

Anexa nr.9 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

CERERE
pentru modificarea autorizației de transport

Către,

Primăria Comunei Ceplenița

Subsemnatul(nume și prenume), în calitate de(persoană desemnată, etc.) la(denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.), cu sediul/domiciliul în țara localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap., județul, telefon, fax....., având CUI/CIF/etc., cont, deschis la Banca, Sucursala, vă solicit modificarea AUTORIZAȚIEI nr. din și a copiilor conforme ale acesteia, acordată

(se menționează serviciul public de transport

local)

Data:

Nume și prenume

.....
Semnătura (stampila)

.....

*Orice document în copie va fi vizat pentru conformitate cu semnătura, data și mențiunea "conform cu originalul", iar la cererea autorității de autorizare vor fi prezentate și în original.

*Autoritatea de autorizare nu eliberează sau retrage, după caz, autorizația taxi dacă solicitantul furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

Anexa nr.10 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

**CERERE
pentru prelungirea autorizației de transport**

Către,

Primăria Comunei Ceplenița

Subsemnatul(nume și prenume), în calitate de(persoană desemnată, etc.) la(denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.), cu sediul/domiciliul în țara localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap., județul, telefon, fax....., având CUI/CIF/etc., cont, deschis la Banca, Sucursala, vă solicit prelungirea AUTORIZAȚIEI nr. din și a copiilor conforme ale acesteia, al cărei termen de valabilitate expiră la
(se menționează data de expirare a termenului de valabilitate)

Data:

Nume și prenume

.....
Semnătura (stampila)

.....

*Orice document în copie va fi vizat pentru conformitate cu semnătura, data și mențiunea "conform cu originalul", iar la cererea autorității de autorizare vor fi prezentate și în original.

*Autoritatea de autorizare nu eliberează sau retrage, după caz, autorizația taxi dacă solicitantul furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

Anexa nr.11 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

CERERE
pentru retragerea autorizației de transport

Către,

Primăria Comunei Ceplenița

Subsemnatul(nume și prenume), în calitate de(persoană desemnată, etc.) la(denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.), cu sediul/domiciliul în țara localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap., județul, telefon, fax....., având CUI/CIF/etc., cont, deschis la Banca, Sucursala, vă solicit retragerea AUTORIZAȚIEI nr. din

Data:

Nume și prenume

.....
Semnătura (stampila)

.....

*Orice document în copie va fi vizat pentru conformitate cu semnătura, data și mențiunea "conform cu originalul", iar la cererea autorității de autorizare vor fi prezentate și în original.

*Autoritatea de autorizare nu eliberează sau retrage, după caz, autorizația taxi dacă solicitantul furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

Anexa nr.12 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Cepienița, județul Iași.

CERERE
pentru vizarea anuală a autorizației de taxi

Către,

Primăria Comunei Cepienița

Subsemnatul(nume și prenume), în calitate de(persoană desemnată, etc.) la(denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.), cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap., județul, telefon, fax....., având CUI/CIF/etc., cont, deschis la Banca, Sucursala, vă solicit vizarea anuală a următoarelor **AUTORIZAȚII DE TAXI**:

Nr. autorizație	Marcă autovehicul	Nr. înmatriculare

În acest sens, anexez la prezenta **certificatul fiscal** care atestă că nu avem înregistrate datorii la bugetul local, **copia autorizației de transport în termen de valabilitate** și pentru fiecare autovehicul, în ordinea prezentată mai jos, următoarele documente:

- 1) Autorizația taxi în original
- 2) Copia certificatului de înmatriculare
- 3) Copia certificatului de agreare al autovehiculului emis de R.A.R.
- 4) Copia buletinului de verificare metrologică al aparatului de taxat și un bon fiscal

Data:

Nume și prenume

.....
Semnătura (stampila)

.....

*Orice document în copie va fi vizat pentru conformitate cu semnătura, data și mențiunea "conform cu originalul", iar la cererea autorității de autorizare vor fi prezentate și în original.

*Autoritatea de autorizare nu eliberează sau retrage, după caz, autorizația taxi dacă solicitantul furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

Anexa nr.13 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane , marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

DECLARAȚIE
pe proprie răspundere a transportatorului autorizat
privind executarea serviciilor de transport în regim de taxi

Subsemnatul(a).....cetățean.....
 posesor al B.I.(C.I.), seria nr.eliberat(ă) de CNP
în calitate de, al
(denumirea firmei), cu domiciliul/reședința în: localitatea
str., nr., bl., sc., et., ap., județul/
 sectorul, tel./fax...../.....e-mail
, declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este
 pedepsit de legea penală, că(firma) a mai executat servicii de
 transport în regim de taxi în perioadele

Menționez că perioadele menționate am avut interdicția de a executa servicii de transport în regim de taxi în următoarele perioade:

Nr. crt.	Perioada	Motivul

Data:

Nume și prenume

 Semnătura (stampila)

Anexa nr.14 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane , marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

DECLARAȚIE
pe propria răspundere a transportatorului privind
asigurarea spațiului de parcare

Subsemnatul(a).....cetățean posesor
al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de CNP
.....în calitate de, al
.....(denumirea firmei), cu domiciliul/reședința în: localitatea
.....,str., nr., bl., sc., et., ap., județul/
sectorul, tel./fax...../.....e-mail
.....,declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este
pedepsit de legea penală, că transportatorul poate asigura spațiul de
parcare pentru un număr deautovehicule cu care voi executa serviciul de transport în
regim de taxi. Spațiul este deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata
contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi.

Data:

Nume și prenume
.....
Semnătura (stampila)
.....

Anexa nr.15 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane , marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

DECLARAȚIE
pe propria răspundere a transportatorului autorizat
privind capacitatea financiară

Subsemnatul(a).....cetățean posesor al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de CNP în calitate de al (denumirea firmei), cu domiciliul/reședința în: localitatea str., nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul tel./fax...../..... e-mail declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul deținesau are capacitatea financiară de a deține autovehiculele necesare, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi.

Nr. Crt.	Numărul de mașini	Forma de deținere (înproprietate sau în leasing)	Deține sau urmează să achiziționeze autoturismele

Data:

Nume și prenume

.....
 Semnătura (stampila)

.....

Precizez că mașina/mașinile deținute sau care urmează a fi achiziționate vor îndeplini următoarele criterii de departajare:

Mașina cu numărul _____ sau _____
 (mașina achiziționată)

Pag.1 din ____

- 1) Vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în certificatul de înmatriculare a autovehiculului: _____
- 2) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro: ____

3) Volumul portbagajului util: _____ litri

4) Gradul de confort și siguranță în circulație al autovehiculului, echiparea cu instalație climatizare (se va înscrie „da” sau „nu”):

- autovehicul fără instalație de aer condiționat _____
- autovehicul echipat cu instalație de aer condiționat _____
- autovehicul echipat cu instalație de climatizare _____
- autovehicul echipat cu sistem de frânare ABS _____

5) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă: _____ ani _____ vechime ca taximetrist angajat la societăți comerciale, prestând activitatea în cadrul acestora, cu mașina pe care am deținut-o în proprietate și pe care am închiriat-o operatorilor de transport. În anexă prezint documente doveditoare.

6) Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:

Autovehiculul este dotat cu airbaguri, din care pentru protecția pasagerilor.

7) Efortul investițional al transportatorului autorizat:

- c) autovehicul deținut în baza unui contract de leasing _____
- d) autovehicul deținut în proprietate _____

8) Capacitatea cilindrică: _____ centrimetri cubi.

9) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minim 8 ore pe zi lucrătoare:

Număr de taximetriști angajați: _____

Număr de taxiuri: _____ - inclusiv pe cele pentru care se solicită atribuirea.

10) Dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare _____
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client _____
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți _____
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar _____
- platformă pentru persoanele cu handicap _____

11) Pentru transportatorul persoană fizică autorizată

Am/Nu am alte surse de venit în afara celor obținute din activitatea de transport în regim de taxi

Data:

Nume și prenume

.....
Semnătura (stampila)

.....

Pag.2 din ____

Anexa nr.16 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

CERERE
pentru participare la procedura de atribuire

CĂTRE,

PRIMĂRIA COMUNEI CEPLENIȚA

DOMNUL PRIMAR,

Societatea comercială/persoană fizică/asociația familială, sub denumirea înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. C.U.I./C.I.F. sau autorizată conform Legii nr. 300/2004 – autorizația nr. din, având sediul în localitatea, str. nr., bl., sc., ap., tel., reprezentată prin, în calitate de, domiciliat în localitatea, str. nr., bl., sc., ap., tel., posesor al CNP, vă rog să aprobați participarea la **PROCEDURA DE ATRIBUIRE** a autorizațiilor de taxi.

Declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală că dețin autorizația de transport nr. _____ din _____, valabilă până la data de _____.

Anexez prezentei următoarele acte:

- a) declarația pe propria răspundere că dețin autorizație de transport valabilă;
- b) declarația pe propria răspundere că dețin/voi deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- c) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea.

Data:

Nume și prenume

.....
Semnătura (stampila)

.....

Anexa nr.17 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

DECLARAȚIE
pe propria răspundere a transportatorului autorizat
privind utilizarea conducătorilor auto

Subsemnatul(a).....cetățean posesor
al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de CNP
.....în calitate de, al
.....(denumirea firmei), cu domiciliul/reședința în: localitatea
.....,str., nr., bl., sc., et., ap., județul/
sectorul, tel./fax...../.....e-mail
....., declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este
pedepsit de legea penală, că transportatorul nu va utiliza ca
taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri grave
de la conduita profesională.

Data:

Nume și prenume
.....

Semnătura (stampila)
.....

Anexa nr.18 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

DECLARAȚIE
pe propria răspundere privind baza tehnică a dispeceratului

Subsemnatul(a)....., cetățean
posesor al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de CNP
..... în calitate de, al
.....(denumirea firmei), cu domiciliul/reședința în: localitatea,
str., nr., bl., sc., et., ap., județul/
sectorul, tel./fax...../..... e-mail
....., declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este
pedepsit de legea penală, că dispeceratul societății deține baza
tehnică necesară, stație de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personal autorizat și spațiile
necesare.

Data:

Nume și prenume

.....
Semnătura (stampila)

.....

Anexa nr.19 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

CAIET DE SARCINI
al serviciului de transport în regim taxi

CAP. 1

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport în regim taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport în regim taxi.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi, aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP.2

Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport în regim de taxi vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului, așa cum a fost stabilit prin hotărârea consiliului local prin programele de lucru obligatorii, în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractual de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafața suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotari special pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractual de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractual de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi, elaborate de Primăria Comunei Ceplenița și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local;
- o) furnizarea către Primăria Comunei Ceplenița, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport în regim de taxi;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cele cuprinse în actele normative în vigoare.

CAP. 3

Sistemul de transport persoane în regim de taxi

ART. 8

Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport în regim de taxi, în aria administrativ-teritorială a comunei Ceplenița.

ART. 9

Denumirea stațiilor de taxi și amplasarea acestora pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr.4 la proiectul de hotărâre privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

ART. 10

În vederea realizării unui sistem de transport de persoane în regim de taxi pe raza administrativ teritorială a localității, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a

circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe :

a) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

b) să se asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

c) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția de service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației de radio de emisie – recepție de pe taximetru;

d) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

e) să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și al siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în taxi;

f) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

g) să transporte bagajele clienților, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

h) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

i) să nu transporte bagajele sau bunuri care nu permit închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

j) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;

k) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

l) taximetristii să aibă o ținută îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare: șort, maieu, șlapi;

m) taximetristii să aibă o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control;

n) să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

o) taximetristii să nu fie implicați, direct sau indirect, în acte cu caracter infracțional sau antisocial;

p) să nu încalce obligațiile pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile componente de control;

q) taximetristii să nu încalce obligația de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat precum și obligația de a emite și elibera bonul client;

r) să nu încalce interdicția de a se implica deliberat, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional sau antisocial;

s) să nu încalce interdicția de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală ai parametrilor prestației, în scopul creșterii sumei de încasat sau a ștergerii înregistrării în memoria fiscală;

t) să nu refuze nejustificat executarea cursei la cererea expresă a clientului;

u) să nu încalce obligația de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

v) să nu utilizeze în timpul prestării serviciului alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

w) să nu încalce interdicția de a taxa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități, decât în condițiile prevăzute de lege.

Lista cu autorizațiile taxi

Modelul autovehiculului	Nr. înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației taxi sau al copiei conforme	Numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme

REGULAMENT

privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme

Art.1. (1) Serviciul de specialitate al Consiliului Local al Comunei CEPLENIȚA va face cunoscut, prin mass-media locale și afișare la sediul primăriei, cu 60 de zile calendaristice înainte, data la care se va desfășura procedura de atribuire a numărului de autorizații taxi și a copiilor conforme, stabilite.

(2) Depunerea cererilor solicitanților și a documentelor necesare se va realiza până la 20 de zile față de data declanșării procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme.

(3) Documentele depuse o dată cu cererea sunt următoarele:

- declarație pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- declarație pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maxim 6 luni de zile, un nr. de autovehicule în proprietate sau leasing, pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice al autovehiculelor;
- scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației de mai sus;
- certificat de atestare fiscală a plății impozitelor și taxelor, prevăzute de lege, către bugetul local;

(4) După primirea documentelor solicitate, funcționarii serviciului de specialitate le vor verifica și le vor solicita completările necesare, dacă este cazul, sau le vor respinge motivat. În ultimele 10 zile, înainte de declanșarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, nu se va mai admite nici o primire de dosare, intervalul fiind consacrat doar rezolvării contestațiilor.

(5) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi (copii conforme), în termen de 10 zile, Autoritatea de Autorizare a comunei CEPLENIȚA va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat caruia i se va atribui autorizația respectivă.

Art.2. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute mai jos:

TABEL PUNCTAJ

Nr. Crt.	Definirea criteriului	Element al criteriului de evaluare	Punctaj acordat
1.	Vechimea autovehiculului de la data fabricației	a. sub 1 an	10 puncte
		b. între 1-2 ani (inclusiv 2 ani)	8 puncte
		c. între 2-3 ani (inclusiv 3 ani)	6 puncte
		d. între 3-4 ani (inclusiv 4 ani)	4 puncte

		e. între 4-5 ani (inclusiv 5 ani)	2 puncte
2.	Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro	a. full electric	10 puncte
		b. hibrid	8 puncte
		c. euro 6 și peste	6 puncte
		d. euro 5	4 puncte
		e. euro 4	2 puncte
3.	Vechime în activitatea de taximetrie	a. peste 8 ani	10 puncte
		b. între 6 și 8 ani	8 puncte
		c. între 4 și 6 ani	6 puncte
		d. între 2 și 4 ani	4 puncte
		e. între 1 și 2 ani	2 puncte
		f. sub 1 an	1 puncte
4.	Parcul auto deținut	a. în proprietate	10 puncte
		b. în leasing	8 puncte
5.	Capacitatea cilindrică	a. peste 1800 cmc	10 puncte
		b. între 1400-1800 cmc	8 puncte
		c. între 1000-1400 cmc	6 puncte
		d. sub 1000 cmc	4 puncte
6.	Volumul util al portbagajului (litri)	a. peste 500 l	10 puncte
		b. între 300-500 l	6 puncte
		c. sub 300 l	2 puncte
7.	Dotarea cu instalație de aer condiționat	a. climatronic	10 puncte
		b. AC simplu	5 puncte
		c. inexistentă	0 puncte
8.	Dotări suplimentare	a. dispozitiv GPS	5 puncte
		b. perete despărțitor	5 puncte
		c. dispozitiv de plata prin card	5 puncte
		d. dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client	5 puncte
9.	Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor	a. peste 4 airbag-uri	10 puncte
		b. între 1 și 3 airbag-uri	5 puncte
10.	Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate	a. minim 8 ore pe zi lucrătoare	10 puncte
		b. minim 4 ore pe zi lucrătoare	5 puncte

(2) În caz de egalitate de puncte, autorizația taxi sau copia conformă, se va atribui solicitantului care a obținut punctajul mai mare la criteriul a).

(3) Dacă egalitatea se păstrează, autorizația taxi sau copia conformă se va atribui solicitantului care a obținut punctajul mai mare la criteriul b).

(4) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la aliniatul (1).

(5) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevazute la alineatul (4) se pot depune contestații la Primăria comunei CEPLENIȚA, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(6) Dispozițiile Primarului comunei CEPLENIȚA privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(7) Dispoziția Primarului comunei CEPLENIȚA poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevazute.

(8) După stabilirea finală a ordinii câștigătorilor, autorizațiile taxi sau copiile conforme vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani, în ordinea descrescătoare a listei. Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite, rămânând înscriși pe lista de așteptare, în ordinea descrescătoare stabilită.

(9) Dacă numărul autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme solicitate, sunt mai mici decât numărul autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme stabilite, după soluționarea cererilor, numărul autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme neatribuite, va constitui o rezervă.

REGULAMENT
de organizare a activității de dispecerat

Art.1. Activitate de dispecerat taxi se execută pe raza Comunei CEPLENIȚA de către orice persoană juridică autorizată, denumită în continuare DISPECERAT.

Art.2. Autorizația de dispecerat taxi se obține pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

Art.3. Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, conform modelului din anexa nr.1 la prezentul regulament.

Art.4. Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi pe raza Comunei CEPLENIȚA.

Art.5. Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați.

Art.6. Obligațiile dispeceratelor taxi:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care exectă transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieții taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecereze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în Comuna CEPLENIȚA.

Art.7.Autorizația pentru activitate de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în egim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

Art.8. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Contravențiile, sancțiunile, măsurile administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după, caz, a unor autorizații, copii conforme sau contracte, se constată și se sancționează potrivit prevederilor Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art.9. Anexa 1 face parte integranta din prezentul Regulament.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar General,
Jr. PÎSLARIU GEANINA**

Anexa nr.1 la Regulamentul de organizare a activității de dispecerat

Modelul autorizației de dispecerat taxi

FAȚĂ

PRIMĂRIA COMUNEI CEPLENIȚA
AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI

DISPECERAT _____
SEDIUL DISPECERATULUI _____

Valabilă de la data de _____ până la data de _____.

Autorizația este netransmisibilă, valabilă 5 ani, cu posibilitatea prelungirii valabilității conf. Art.15, alin.(3) din Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

Data eliberării _____

PRIMAR,
Laiu Dumitru

AUTORITATE DE AUTORIZARE,
cons. Ursu Constantin-Viorel

VERSO

Nr. crt.	Nr. Autorizatie	Valabil până la	Chitanta Nr.../.....	Semnătura	Stampila

~~Al. in. Urz~~

JUDEȚUL IAȘI	
PRIMĂRIA COMUNEI CEPLENIȚA	
INTRARE	Nr. 3953
IEȘIRE	
Ziua	12 08 Anul 2021

BOMNULE-PRIMAR

SUBSEMĂȚUL - ULMANU-FLORIN - DOMICILIU
SAT. BUHALENIȚA, COM. CEPLENIȚA - JUDEȚ. IAȘI
LEGITIMAT C.U. CÎ SERIA M.Z. NR. 136871
SOLICIT OCUPAREA UNUI LOC. DE TAXI

10-08-2021

Urz

DOMNULE PRIMAR,

SUBSEMNAȚUL BUBURUZANU ȘTEFAN,
CU DOMICILIUL ÎN SAT/COM. CEFLENIȚA,
JUD. IAȘI, AVÂND CÎ SERIA MZ,
NR. 753438, CNP. 1911225226216, ELIBERAT DE
SPECIE HIRLAU, VĂ ROG APROBAREA
AUTORIZAȚIEI TAXI, ÎN CADRUL COMUNEI
CEFLENIȚA

TEL.

0741733302.

DATA

10.11.2025.

SEMNAȚURA



Domnule Primar

Subsemnatul Poecol Vasile -
Constantin domiciliat în satul Zagaria
com. Seobinti rog a-mi aproba cererea
prin care solicit încheierea unui loc de
taxe în ~~com.~~ sat Căpenița.

Vă mulțumesc !

Data

30.03.2021

Semnătura



Domnului Primar al com. Căpenița

Nr. telefon 0745941066

~~Una secretar~~

JUDEȚUL IASI
PRIMĂRIA COMUNEI CEPLENITA
INTRARE Nr. 1942
IESIRE
Ziua 05 Luna 04 Anul 2021

Domnule Primar

Su insemnatul Grădinaru Marius. Căpitan
domiciliat în sat Cepenița, com Cepenița
Poseesor al ~~SR~~ nr. 17. 1963 și eliberat de
pol om Hărlan CNP. 160030422 RBZ

Rog a linovai a aproba înscrisura mea
loc la taxi pe trasa com Cepenița
sat cepenița

Data

05-04-2021

Semnătură



Tel. 0755300211

Domnule Primar,

Subsemnatul Formayie Mihai domiciliat în
Sat Sulehuita, com. Căpleuța, jud. Jasi
legitimat cu C.I. Seria MZ NR 315263
prin prezenta solicit eliberarea solicit un
loc de Taxi pe raza comunei Căpleuța,

Data

20-09-2022

Secuțiu
JH

ROMÂNIA



Guvernul României
Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Autoritatea Națională de Reglementare pentru
Serviciile Comunitare de Utilități Publice



În temeiul Ordinului Președintelui A.N.R.S.C. nr. 651 din data de 17.11.2025 se acordă:

AUTORITĂȚII DE AUTORIZARE din cadrul **PRIMĂRII COMUNEI CEPLENIȚA**, care se identifică prin C.I.F. 4541246 și are sediul în județul Iași, comuna Ceplențița, nr. FN.

A U T O R I Z A Ț I A

nr. 0511 din 17.11.2025

pentru: **Exercitarea atribuțiilor legale în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane.**

Autorizația are valabilitate permanentă.

Președinte,

Ionel Țescaru

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE
PENTRU SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE



ORDIN nr. 651 din data 17.11.2025

Având în vedere:

- dispozițiile art. 3 alin. (1) din Regulamentul – cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobat prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- Raportul de specialitate nr. 14258/14.11.2025;

În temeiul art. 4 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice – A.N.R.S.C., aprobat prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 22/2017, cu modificările și completările ulterioare,

PREȘEDINTELE A.N.R.S.C.
Emite prezentul

ORDIN

Articol unic. Se aprobă eliberarea autorizației **Autorității de autorizare** din cadrul **Primăriei comunei Ceplenița**, care se identifică prin C.I.F. 4541246 și are sediul în județul Iași, comuna Ceplenița, nr. FN, pentru exercitarea atribuțiilor legale în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane.

PREȘEDINTE,

IONEL TESCARU

ASOCIATIA "CAMERA NATIONALA a TAXIMETRISTILOR din ROMANIA"

- filiala Iasi -

IASI, STR. TATARASI NR. 9, JUD. IASI

TEL: 0232 255673

COD FISCAL: 15 197 629

E-mail: camtaxiasi@yahoo.com

Tel: 0745041041

Ziua.....Luna.....Anul.....	IESIRE Nr.....	INTRARE Nr.....	NR. 1 / 07 NOV 2025
JUDEȚUL IAȘI	PRIMĂRIA COMUNEI CEPLENITA	JUDEȚUL IAȘI	JUDEȚUL IAȘI
INTRARE Nr.....	IESIRE Nr. 6566	INTRARE Nr.....	IESIRE Nr.....
Ziua.....Luna.....Anul.....	Ziua 10 Luna 11 Anul 2025	Ziua.....Luna.....Anul.....	Ziua.....Luna.....Anul.....

Catre,

Primaria Comunei Ceplenita, Județul Iasi

Asociatia „Camera Nationala a Taximetristilor din Romania” - filiala Iasi, constituita in baza Ordonantei nr. 26/2000 modificata si completata, numita in continuare asociatie profesionala reprezentativa la nivel national, in baza art. 54 din Legea 38/2003, modificata si completata, avand caracter consultativ pentru operatorii de transport taxi, reprezentata legal prin Presedinte Manolache Mircea, avand in vedere adresa nr. 6554/06.11.2025, prin care ne solicitati informatii privind preturile medii practicate in judetul Iasi, **va transmitem Raportul de Expertiza Tehnica Extrajudiciara privind tarifele practicate la nivelul judetului Iasi.**

Cu deosebita consideratie,

07 NOV 2025

**CNTR-filiala Iasi
prin Presedinte
MIRCEA MANOLACHE**



**RAPORT
DE
EXPERTIZĂ TEHNICĂ EXTRAJUDICIARĂ**

Anul 2021, luna 12, ziua 02.

Specialist tehnic:

Șef Lucrări univ. dr. ing. Ioan DAMIAN, titularul disciplinelor "*Expertiza Tehnică a Evenimentelor Rutiere*", "*Calculul și Construcția Autovehiculelor Rutiere*", "*Modelarea, Sistematizarea și Optimizarea Circulației Rutiere*".

În baza adresei nr. 42 din 26 Noiembrie 2021, emisă de Asociația "Camera Națională a Taximetriștilor din România"- Filiala Iași, str. Tătărași nr.9 , tel/fax: 0232 26 30 50, Cod Fiscal 15 197 629 , reprezentată legal prin Președinte Mircea MANOLACHE, se cere efectuarea unei Expertize Tehnice Extrajudiciare cu următorul obiectiv :

- 1. Realizarea unui studiu în vederea stabilirii tarifului maxim pe km în lei/km, pentru autovehiculele implicate în desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 38/2003 modificată, în municipiul Iași.**

BIBLIOGRAFIE.

1. Legea nr. 265/2007, din 19.07.2007, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 527 din 03.08.2007, privind modificarea și completarea Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.
2. Ordin nr. 243/03.12.2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi. Monitorul Oficial al României, Partea I , nr. 851/12.XII.2007.
3. Ordin nr. 356/29.11.2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38.2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Obiectivul 1.

Realizarea unui studiu în vederea stabilirii tarifului maxim pe km în lei/km, pentru autovehiculele implicate în desfășurarea activității de transport public de persoane în regim de taxi în municipiul Iași.

Prezentul Raport de Expertiză Tehnică Extrajudiciară, are scopul de a stabili natura cheltuielilor și ponderea acestora în costurile activității de transport public de persoane în regim de taxi în vederea determinării tarifului maximal în lei/km [2- art-9, alineatul 1 și alineatul 2], necesar desfășurării activității de taximetrie pe raza municipiului Iași.

În cadrul activității de transport public de persoane în regim de taxi, prestatorii de servicii de taximetrie se adresează unei piețe de consumatori- beneficiari ai acestor servicii, care își desfășoară activitatea după regulile cererii și a ofertei.

O latură importantă a acestei activități o reprezintă posibilitatea de protejare a beneficiarilor de transport public de persoane în regim de taxi și determinarea unui tarif maximal pe km în lei/km care să ofere o bază reală pentru stabilirea acestor costuri.

Având la dispoziție cheltuielile aferente desfășurării acestei activități, se stabilește valoarea minimă lunară care trebuie să fie încasată pentru a nu desfășura o activitate subevaluată ce îi scoate în afara legii pe operatorii de transport public de persoane în regim de taxi.

La stabilirea tarifului maxim pe km se va considera influența condițiilor de piață și de asemenea vor fi incluse și necesitățile financiare ale Asociației "Camera Națională a Taximetristilor din România"- Filiala Iași, care trebuie să-și recupereze cheltuielile și să obțină un profit rezonabil de minim 10% peste costurile minime ale acestei activități.

O altă latură importantă a activității de transport public de persoane o reprezintă politica de marketing a Asociației, care urmărește realizarea unui standard privind condițiile de transport în relația cu clienții, ceea ce trebuie să fie de asemenea inclusă în analiza costurilor care definesc tariful pe km.

Având la bază reglementările legale stabilite de **Legea nr. 2665/2007 [1], Ar. 49**, precum și de **Ordinul privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 851/12.XII.2007 [2], Secțiunea a 2-a : Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, s-a calculat tariful maximal de distanță după următorul Algoritm de calcul:**

a. aplicarea tarifului simplu T_{simplu} (lei), prin modul de calcul normal "S":

$$T_{simplu} = T_p + (T_d \times P) + (T_{stat \text{ ora}} \times t_s) =$$

unde:

$T_p = 3.42$ tariful de pornire [lei],

$T_d = 3.42$ tariful de distanță [lei/km],

$P =$ parcursul în kilometri pentru transportul respectiv [km],

$T_{stat \text{ ora}} = 10 \times T_d = 34.20$ tarif de staționare(orar) [lei/ora],

$t_s =$ timpul consumat în staționare la dispoziția clientului [ore].

b. tariful de pornire este egal cu tariful de distanță T_p [lei],

$$T_p = T_d = 3.42$$

unde:

$T_p =$ tariful de pornire [lei].

c. tariful de staționare $T_{stat \text{ ora}}$ [lei/ora],

$$T_{stat \text{ ora}} = 10 \times T_d = 34.20$$

unde:

$T_d =$ tariful de distanță [lei/km].

d. tariful de distanță maximal pe timp de zi $T_{dzi-max}$ [lei/km],

$$T_{dzi-max} = \frac{V_d}{P.M.Z.} = 5.00$$

unde:

$T_{dzi-max}$ tariful de distanță maximal pe timp de zi [lei/km],

$V_d =$ valoarea programată a activității de deplasare pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane în regim de taxi pe zi [lei/km], care include și media profitului rezonabil,

$P.M.Z. =$ kilometri efectuați în medie într-o zi [km].

- e. tariful de distanță maximal pe timp de noapte ($T_{dnoapte-max}$) se determină în corelare cu tariful de distanță maximal de zi, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu până la 50% din tariful maximal de zi, dar nu inferior acestuia, [lei/km] conform relației:

$$T_{dzi-max} < T_{dnoapte-max} \leq 1.5 \times T_{dzi-max} = 1.5 \times 5.0 = 7.50$$

Stabilirea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard,
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare,
- cheltuielile cu întreținerea-reparațiile-piese de schimb, anvelopele, acumulatorii și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție,
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice,
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

În conformitate cu Anexa nr. 1 de la normele metodologice [2], structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi se prezintă în Tabelul 1a,b pentru calculația prețului minim pe timp de zi pentru PFA și pentru SC, iar în Tabelul 2a,b este prezentată calculația prețului maxim pe timp de zi pentru PFA și pentru SC, cu argumentarea economică a celor două valori pentru prețul pe timp de zi.

Pentru determinarea costurilor din Tabelul 1, s-a estimat un parcurs zilnic de 180 km - Tabelul 1.a PFA min și respectiv 175 km Tabelul 1.b SC min, care corespunde pentru 23 de zile unui parcurs mediu lunar de 4140 km taxați pentru PFA min și respectiv 4025 km taxați pentru SC min, iar în Tabelul 2.a și Tabelul 2.b parcursul zilnic estimat este de 125 km la același număr de zile lucrătoare, rezultând un parcurs mediu lunar de 2875 km taxați atât pentru PFA max, cât și pentru SC max..

Tabelul 1. a

Determinarea costurilor activității de taximetrie

Fundamentarea tarifului PFA min, în condiții favorabile

nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire)	Ajustare	Modificare
0.	1.	2.	3.	4.
1.	Cheltuieli materiale	6922.14		
	Carburanți	2573.09		
	Amortizare	850.00		

	Service auto (întreținere – reparații-piese)	550.00		
	Schimb de ulei la autoturism și de filtru	14.33		
	Piese de schimb	1900.00		
	Amortizare anvelope	102.08		
	Amortizare acumulatori	8.17		
	Alte cheltuieli materiale , din care:			
	- casă fiscală de marcat	70.00		
	- casetă taxi	12.69		
	- stație emisie-recepție	25.28		
	- cheltuieli cu dispeceratul	200.00		
	- formulare fiscale	18.00		
	- instalație de gaz	70.00		
	- hârtie termică	30.00		
	- colante pentru taxi	8.50		
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului	70.00		
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului	50.00		
	- alte cheltuieli	370.00		
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	525.68		
	Inspekția tehnică periodică	11.67		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	183.33		
	Asigurare casco pentru taxi	240.00		
	Asigurare pentru călători și bagaje	2.50		
	Verificare metrologică și bulletin de instalare	5.10		
	Autorizație de transport	0.00		
	Autorizație de taxi	22.00		
	Agreare R.A.R.	10.58		
	Impozit autoturism	10.50		
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.50		
	Impozit pe clădiri	3.50		
	Taxă de mediu	15.00		
	Rovinetă	15.00		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	3.00		
III.	Cheltuieli cu munca vie	2469.00		
	Plati catre PFA	2352.00		
	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	- școlarizare	1.00		

	- Fond de garantare a creanțelor salariale	52		
	- Tichete de masă	-		
	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	- școlarizare	1.00		
	- atestat			
	- contabilitate	106.00		
	- viză medicina muncii	3.50		
	- viză persoană desemnată	4.50		
	- alte cheltuieli	2.00		
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	9636.38		
V.	Profit (20 %)	1927.28		
VI.	Venituri obținute din activitate de ransport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	11563.66		
VII.	Km/zi	175.00		
VIII.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km (VI/(VII*23 zile))	2.87		
IX.	TVA 19%	0.55		
X.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km , inclusive TVA (VIII+IX)	3.42		

Condițiile utilizate pentru SC minim:

Pret combustibil – 6.20 lei/litru

Valoare auto – 40800 lei

Valoare CASCO – 2880 lei

SALARIU NET – 1386 lei

Nr. Km/zi - 175

Tabelul 2. a

Determinarea costurilor activității de taximetrie

Fundamentarea tarifului PFA max, in conditii nefavorabile

nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire)	Ajustare	Modificare
0.	1.	2.	3.	4.

I.	Cheltuieli materiale	7054.72	
	Carburanți	2760.00	
	Amortizare	1041.67	
	Service auto (întreținere – reparații-piese)	540.00	
	Schimb de ulei la autoturism și de filtru	14.58	
	Piese de schimb	1900.00	
	Amortizare anvelope	108.33	
	Amortizare acumulatori	8.17	
	Alte cheltuieli materiale , din care:		
	- casă fiscală de marcat	70.00	
	- casetă taxi	12.69	
	- stație emisie-recepție	25.28	
	- cheltuieli cu dispeceratul	200.00	
	- formulare fiscale	18.00	
	- instalație de gaz	70.00	
	- hârtie termică	30.00	
	- colante pentru taxi	8.50	
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului	87.50	
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului	50.00	
	- alte cheltuieli	110.00	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	525.68	
	Inspecția tehnică periodică	11.67	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	183.33	
	Asigurare casco pentru taxi	240.00	
	Asigurare pentru călători și bagaje	2.50	
	Verificare metrologică și bulletin de instalare	5.10	
	Autorizație de transport	0.00	
	Autorizație de taxi	22.00	
	Agreare R.A.R.	10.58	
	Impozit autoturism	10.50	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.50	
	Impozit pe clădiri	3.50	
	Taxă de mediu	15.00	
	Rovinetă	15.00	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	3.00	
III.	Cheltuieli cu munca vie	2493.00	
	Plati catre PFA	2352.00	

	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	- școlarizare	1.00		
	- atestat			
	- contabilitate	130.00		
	- viză medicina muncii	3.50		
	- viză persoană desemnată	4.50		
	- alte cheltuieli	2.00		
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	10073.41		
V.	Profit (20 %)	2014.68		
VI.	Venituri obținute din activitate de ransport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	12088.09		
VII.	Km/zi	125.00		
VIII.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km (VI/(VII*23 zile))	4.20		
IX.	TVA 19%	0.80		
X.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km , inclusive TVA (VIII+IX)	5.00		

Condițiile utilizate pentru PFA maxim:

Pret combustibil – 6.40 lei/litru

Valoare auto - 50000

Valoare CASCO - 2880

SALARIU NET - 1386

Nr. Km/zi – 125

Tabelul 2. b

Determinarea costurilor activității de taximetrie

Fundamentarea tarifului SC max, in conditii nefavorabile

nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire)	Ajustare	Modificare
----------	------------------------	--	----------	------------

0.	1.	2.	3.	4.
I.	Cheltuieli materiale	7037.92		
	Carburanți	2760.00		
	Amortizare	1041.67		
	Service auto (întreținere – reparații-piese)	540.00		
	Schimb de ulei la autoturism și de filtru	14.58		
	Piese de schimb	1900.00		
	Amortizare anvelope	108.33		
	Amortizare acumulatori	8.17		
	Alte cheltuieli materiale , din care:			
	- casă fiscală de marcat	70.00		
	- casetă taxi	12.69		
	- stație emisie-recepție	25.28		
	- cheltuieli cu dispeceratul	200.00		
	- formulare fiscale	18.00		
	- instalație de gaz	70.00		
	- hârtie termică	30.00		
	- colante pentru taxi	8.50		
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului	75.00		
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului	50.00		
	- alte cheltuieli	105.70		
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	524.68		
	Inspecția tehnică periodică	11.67		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	183.33		
	Asigurare casco pentru taxi	240.00		
	Asigurare pentru călători și bagaje	2.50		
	Verificare metrologică și bulletin de instalare	5.10		
	Autorizație de transport	0.00		
	Autorizație de taxi	22.00		
	Agreare R.A.R.	10.58		
	Impozit autoturism	10.50		
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.50		
	Impozit pe clădiri	3.50		
	Taxă de mediu	15.00		
	Rovinetă	15.00		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	2.00		
III.	Cheltuieli cu munca vie	2513.00		

	- Salarii	1386.00	
	- C.A.S.	575	
	- Impozit salarii	109	
	- F.N.A.S.	230	
	- Fond de accidente și boli profesionale	0	
	- CCIASS	0	
	- Fond de garantare a creanțelor salariale	52	
	- Tichete de masă	-	
	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:		
	- școlarizare	1.00	
	- atestat		
	- contabilitate	150.00	
	- viză medicina muncii	3.50	
	- viză persoană desemnată	4.50	
	- alte cheltuieli	2.00	
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	10075.61	
V.	Profit (20 %)	2015.12	
VI.	Venituri obținute din activitate de ransport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	12090.73	
VII.	Km/zi	125.00	
VIII.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km (VI/(VII*23 zile))	4.21	
IX.	TVA 19%	0.80	
X.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km , inclusive TVA (VIII+IX)	5.00	

Condițiile utilizate pentru SC maxim:

Pret combustibil – 6.40 lei/litru

Valoare auto – 50000 lei

Valoare CASCO – 2880 lei

SALARIU NET – 1386 lei

Nr. Km/zi – 125

Notă : Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui transportator autorizat [2]. Tariful pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă, cu excepția situațiilor în care transportatorul autorizat nu este plătitor de TVA.

CONCLUZII.

Din analiza cheltuielilor prezentate în Tabelul 1a,b și Tabelul 2a,b pentru calculul tarifului de zi minim respectiv maxim se desprind următoarele concluzii:

- La un parcurs zilnic de 180 km , în 23 de zile lucrătoare pentru un parcurs mediu lunar de 4140 km taxați, tariful pe zi în situația cea mai favorabilă este $T_d = 3.42$ [lei/km] în conformitate cu Tabelul 1a pentru PFA min.
- La un parcurs zilnic de 175 km , în 23 de zile lucrătoare pentru un parcurs mediu lunar de 4025 km taxați, tariful pe zi în situația cea mai favorabilă este $T_d = 3.42$ [lei/km] în conformitate cu Tabelul 1b pentru SC min.
- La un parcurs zilnic de 125 km , în 23 de zile lucrătoare pentru un parcurs mediu lunar de 2875 km taxați, tariful pe zi în situația cea mai nefavorabilă este $T_{dzi-max} = 5.00$ lei/km în conformitate cu Tabelul 2a pentru PFA max și respectiv Tabelul 2.b pentru SC max.
- Tariful de zi maxim $T_{dzi-max} = \frac{V_d}{P.M.Z.} = 5.00$ lei/km
- Tariful de distanță maxima pe timp de noapte $T_{dnoapte-max} = 1.5 \times 5.0 = 7.50 \text{ lei / km}$

Iași 02.12.2021

Specialist Damian
Șef lucrări dr. ing. Ioan DAMIAN





Institutul Național de Statistică
Direcția Județeană de Statistică IAȘI
Șos. Națională, nr. 23
www.iasi.insse.ro

Telefon: 0232 – 210277
0232 – 255908
Fax: 0232 – 222252
E-mail: tele@iasi.insse.ro

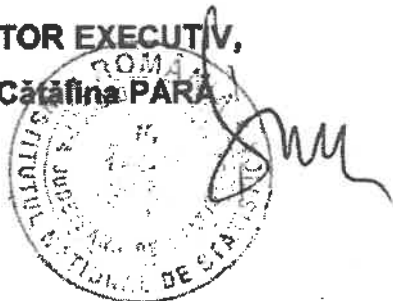
Nr. 160 / 29.01.2025

Către,
PRIMĂRIA CEPLENIȚA

Urmare a adresei dumneavoastră nr. 471 transmisă în data de 21.01.2025, înregistrată la Direcția Județeană de Statistică Iași sub nr. 160 din 29.01.2025, vă comunicăm în anexă datele disponibile.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV,
Doina Cătălina PARĂ



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT
Ciprian Constantin IFTIMOAEI

Întocmit,
Haja Laurențiu

Inspector superior – Compartimentul de sinteză și
relații cu publicul, prețuri și aplicații informatice

**POPULATIA REZIDENTA PE SEXE DIN COMUNA CEPENIȚA PE SAȚE,
LA 1 DECEMBRIE 2021 - RPL 2021**

COMUNA / SAT	POPULATIA REZIDENTA TOTAL	SEXE	
		Masculin	Feminin
C	1	2	3
CEPENIȚA	3550	1847	1713
CEPENIȚA	1335	690	645
BUHALNIȚA	1128	584	544
POIANA MARULUI	860	449	411
ZLODICA	237	124	113

- 4

9 ep. - 4

6 - 3

P. 14 - 2

7 - 1

10

45 x 586 x 60

Anexa nr.12 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

CERERE
pentru vizarea anuală a autorizației de taxi

Către,

Primăria Comunei Ceplenița

Subsemnatul(nume și prenume), în calitate de(persoană desemnată, etc.) la(denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.), cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap., județul, telefon, fax....., având CUI/CIF/etc., cont, deschis la Banca, Sucursala, vă solicit vizarea anuală a următoarelor **AUTORIZAȚII DE TAXI**:

Nr. autorizație	Marcă autovehicul	Nr. înmatriculare

În acest sens, anexez la prezenta **certificatul fiscal** care atestă că nu avem înregistrate datorii la bugetul local, **copia autorizației de transport în termen de valabilitate** și pentru fiecare autovehicul, în ordinea prezentată mai jos, următoarele documente:

- 1) Autorizația taxi în original
- 2) Copia certificatului de înmatriculare
- 3) Copia certificatului de agreare al autovehiculului emis de R.A.R.
- 4) Copia buletinului de verificare metrologică al aparatului de taxat și un bon fiscal

Data:

Nume și prenume

.....
Semnătura (stampila)

.....

*Orice document în copie va fi vizat pentru conformitate cu semnătura, data și mențiunea "conform cu originalul", iar la cererea autorității de autorizare vor fi prezentate și în original.

*Autoritatea de autorizare nu eliberează sau retrage, după caz, autorizația taxi dacă solicitantul furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

Anexa nr.13 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane , marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

DECLARAȚIE
pe proprie răspundere a transportatorului autorizat
privind executarea serviciilor de transport în regim de taxi

Subsemnatul(a).....cetățean.....
 posesor al B.I.(C.I.), seria nr.eliberat(ă) de CNP
în calitate de, al
(denumirea firmei), cu domiciliul/reședința în: localitatea
str., nr., bl., sc., et., ap., județul/
 sectorul tel./fax...../.....e-mail
, declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este
 pedepsit de legea penală, că(firma) a mai executat servicii de
 transport în regim de taxi în perioadele

Menționez că perioadele menționate am avut interdicția de a executa servicii de transport în regim de taxi în următoarele perioade:

Nr. crt.	Perioada	Motivul

Data:

Nume și prenume

 Semnătura (stampila)

Anexa nr.14 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane , marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

DECLARAȚIE
pe propria răspundere a transportatorului privind
asigurarea spațiului de parcare

Subsemnatul(a).....cetățean posesor
al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de CNP
.....în calitate de, al
.....(denumirea firmei), cu domiciliul/reședința în: localitatea
.....,str., nr., bl., sc., et., ap., județul/
sectorul tel./fax...../.....e-mail
.....,declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este
pedepsit de legea penală, că transportatorul poate asigura spațiul de
parcare pentru un număr deautovehicule cu care voi executa serviciul de transport în
regim de taxi. Spațiul este deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata
contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi.

Data:

Nume și prenume

.....
Semnătura (stampila)

.....

Anexa nr.15 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane , marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

DECLARAȚIE
pe propria răspundere a transportatorului autorizat
privind capacitatea financiară

Subsemnatul(a).....cetățean posesor al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de CNP în calitate de, al (denumirea firmei), cu domiciliul/reședința în: localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, tel./fax...../..... e-mail, declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul dețin sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculele necesare, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi.

Nr. Crt.	Numărul de mașini	Forma de deținere (în proprietate sau în leasing)	Deține sau urmează să achiziționeze autoturismele

Data:

Nume și prenume

.....
Semnătura (stampila)

.....

Precizez că mașina/mașinile deținute sau care urmează a fi achiziționate vor îndeplini următoarele criterii de departajare:

Mașina cu numărul _____ sau _____
(mașina achiziționată)

Pag.1 din ____

1) Vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în certificatul de înmatriculare a autovehiculului: _____

2) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro: _____

3) Volumul portbagajului util: _____ litri
4) Gradul de confort și siguranță în circulație al autovehiculului, echiparea cu instalație climatizare (se va înscrie „da” sau „nu”):

- autovehicul fără instalație de aer condiționat _____
- autovehicul echipat cu instalație de aer condiționat _____
- autovehicul echipat cu instalație de climatizare _____
- autovehicul echipat cu sistem de frânare ABS _____

5) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă: _____ ani _____ vechime ca taximetrist angajat la societăți comerciale, prestând activitatea în cadrul acestora, cu mașina pe care am deținut-o în proprietate și pe care am închiriat-o operatorilor de transport. În anexă prezint documente doveditoare.

6) Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:
Autovehiculul este dotat cu airbaguri, din care pentru protecția pasagerilor.

7) Efortul investițional al transportatorului autorizat:

- c) autovehicul deținut în baza unui contract de leasing _____
- d) autovehicul deținut în proprietate _____

8) Capacitatea cilindrică: _____ centrimetri cubi.

9) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minim 8 ore pe zi lucrătoare:

Număr de taximetriști angajați: _____

Număr de taxiuri: _____ - inclusiv pe cele pentru care se solicită atribuirea.

10) Dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare _____
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client _____
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți _____
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar _____
- platformă pentru persoanele cu handicap _____

11) Pentru transportatorul persoană fizică autorizată

Am/Nu am alte surse de venit în afara celor obținute din activitatea de transport în regim de taxi

Data:

Nume și prenume

.....
Semnătura (stampila)

.....

Pag.2 din ____

Anexa nr.16 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

CERERE
pentru participare la procedura de atribuire

CĂTRE,

PRIMĂRIA COMUNEI CEPLENIȚA

DOMNUL PRIMAR,

Societatea comercială/persoană fizică/asociația familială, sub denumirea înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. C.U.I./C.I.F. sau autorizată conform Legii nr. 300/2004 – autorizația nr.din....., având sediul în localitatea, str., nr., bl., sc., ap., tel., reprezentată prin, în calitate de, domiciliat în localitatea, str., nr., bl., sc., ap., tel., posesor al CNP, vă rog să aprobați participarea la **PROCEDURA DE ATRIBUIRE** a autorizațiilor de taxi.

Declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală că dețin autorizația de transport nr. _____ din _____, valabilă până la data de _____.

Anexez prezentei următoarele acte:

- a) declarația pe propria răspundere că dețin autorizație de transport valabilă;
- b) declarația pe propria răspundere că dețin/voi deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- c) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea.

Data:

Nume și prenume

.....
Semnătura (stampila)

.....

Anexa nr.17 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

DECLARAȚIE
pe propria răspundere a transportatorului autorizat
privind utilizarea conducătorilor auto

Subsemnatul(a).....cetățean posesor
al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de CNP
.....în calitate de, al
.....(denumirea firmei), cu domiciliul/reședința în: localitatea
.....,str., nr., bl., sc., et., ap., județul/
sectorul, tel./fax...../.....e-mail
....., declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este
pedepsit de legea penală, că transportatorul nu va utiliza ca
taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri grave
de la conduita profesională.

Data:

Nume și prenume
.....
Semnătura (stampila)
.....

Anexa nr.18 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

DECLARAȚIE
pe propria răspundere privind baza tehnică a dispeceratului

Subsemnatul(a)....., cetățean
posesor al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de CNP
..... în calitate de, al
.....(denumirea firmei), cu domiciliul/reședința în: localitatea,
str., nr., bl., sc., et., ap., județul/
sectorul, tel./fax...../..... e-mail
....., declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este
pedepsit de legea penală, că dispeceratul societății deține baza
tehnică necesară, stație de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personal autorizat și spațiile
necesare.

Data:

Nume și prenume

.....
Semnătura (stampila)

.....

Anexa nr.19 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Ceplenița, județul Iași.

CAIET DE SARCINI al serviciului de transport în regim taxi

CAP. 1

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport în regim taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport în regim taxi.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi, aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP.2

Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport în regim de taxi vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului, așa cum a fost stabilit prin hotărârea consiliului local prin programele de lucru obligatorii, în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractual de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafața suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractual de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractual de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi, elaborate de Primăria Comunei Ceplenița și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local;
- o) furnizarea către Primăria Comunei Ceplenița, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport în regim de taxi;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cele cuprinse în actele normative în vigoare.

CAP. 3

Sistemul de transport persoane în regim de taxi

ART. 8

Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport în regim de taxi, în aria administrativ-teritorială a comunei Ceplenița.

ART. 9

Denumirea stațiilor de taxi și amplasarea acestora pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr.4 la proiectul de hotărâre privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

ART. 10

În vederea realizării unui sistem de transport de persoane în regim de taxi pe raza administrativ teritorială a localității, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a

circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe :

a) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

b) să se asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

c) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția de servicii de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației de radio de emisie – recepție de pe taximetru;

d) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

e) să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și al siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în taxi;

f) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

g) să transporte bagajele clienților, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

h) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

i) să nu transporte bagajele sau bunuri care nu permit închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

j) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;

k) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

l) taximetristii să aibă o ținută îngrijită, fiind interzisă îmbrăcăminte necorespunzătoare: șort, maieu, șlapi;

m) taximetristii să aibă o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control;

n) să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

o) taximetristii să nu fie implicați, direct sau indirect, în acte cu caracter infracțional sau antisocial;

p) să nu încalce obligațiile pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile componente de control;

q) taximetristii să nu încalce obligația de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat precum și obligația de a emite și elibera bonul client;

r) să nu încalce interdicția de a se implica deliberat, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional sau antisocial;

s) să nu încalce interdicția de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală ai parametrilor prestației, în scopul creșterii sumei de încasat sau a ștergerii înregistrării în memoria fiscală;

t) să nu refuze nejustificat executarea cursei la cererea expresă a clientului;

u) să nu încalce obligația de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

v) să nu utilizeze în timpul prestării serviciului alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

w) să nu încalce interdicția de a taxa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități, decât în condițiile prevăzute de lege.

Lista cu autorizațiile taxi

Modelul autovehiculului	Nr. înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației taxi sau al copiei conforme	Numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme

REGULAMENT

privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme

Art.1. (1) Serviciul de specialitate al Consiliului Local al Comunei CEPLENIȚA va face cunoscut, prin mass-media locale și afișare la sediul primăriei, cu 60 de zile calendaristice înainte, data la care se va desfășura procedura de atribuire a numărului de autorizații taxi și a copiilor conforme, stabilite.

(2) Depunerea cererilor solicitanților și a documentelor necesare se va realiza până la 20 de zile față de data declanșării procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme.

(3) Documentele depuse o dată cu cererea sunt următoarele:

- declarație pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- declarație pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maxim 6 luni de zile, un nr. de autovehicule în proprietate sau leasing, pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice al autovehiculelor;
- scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației de mai sus;
- certificat de atestare fiscală a plății impozitelor și taxelor, prevăzute de lege, către bugetul local;

(4) După primirea documentelor solicitate, funcționarii serviciului de specialitate le vor verifica și le vor solicita completările necesare, dacă este cazul, sau le vor respinge motivat. În ultimele 10 zile, înainte de declanșarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, nu se va mai admite nici o primire de dosare, intervalul fiind consacrat doar rezolvării contestațiilor.

(5) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi (copii conforme), în termen de 10 zile, Autoritatea de Autorizare a comunei CEPLENIȚA va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat caruia i se va atribui autorizația respectivă.

Art.2. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute mai jos:

TABEL PUNCTAJ

Nr. Crt.	Definirea criteriului	Element al criteriului de evaluare	Punctaj acordat
1.	Vechimea autovehiculului de la data fabricației	a. sub 1 an	10 puncte
		b. între 1-2 ani (inclusiv 2 ani)	8 puncte
		c. între 2-3 ani (inclusiv 3 ani)	6 puncte
		d. între 3-4 ani (inclusiv 4 ani)	4 puncte

		e. între 4-5 ani (inclusiv 5 ani)	2 puncte
2.	Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro	a. full electric	10 puncte
		b. hibrid	8 puncte
		c. euro 6 și peste	6 puncte
		d. euro 5	4 puncte
		e. euro 4	2 puncte
3.	Vechime în activitatea de taximetrie	a. peste 8 ani	10 puncte
		b. între 6 și 8 ani	8 puncte
		c. între 4 și 6 ani	6 puncte
		d. între 2 și 4 ani	4 puncte
		e. între 1 și 2 ani	2 puncte
		f. sub 1 an	1 puncte
4.	Parcul auto deținut	a. în proprietate	10 puncte
		b. în leasing	8 puncte
5.	Capacitatea cilindrică	a. peste 1800 cmc	10 puncte
		b. între 1400-1800 cmc	8 puncte
		c. între 1000-1400 cmc	6 puncte
		d. sub 1000 cmc	4 puncte
6.	Volumul util al portbagajului (litri)	a. peste 500 l	10 puncte
		b. între 300-500 l	6 puncte
		c. sub 300 l	2 puncte
7.	Dotarea cu instalație de aer condiționat	a. climatronic	10 puncte
		b. AC simplu	5 puncte
		c. inexistentă	0 puncte
8.	Dotări suplimentare	a. dispozitiv GPS	5 puncte
		b. perete despărțitor	5 puncte
		c. dispozitiv de plata prin card	5 puncte
		d. dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client	5 puncte
9.	Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor	a. peste 4 airbag-uri	10 puncte
		b. între 1 și 3 airbag-uri	5 puncte
10.	Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate	a. minim 8 ore pe zi lucrătoare	10 puncte
		b. minim 4 ore pe zi lucrătoare	5 puncte

(2) În caz de egalitate de puncte, autorizația taxi sau copia conformă, se va atribui solicitantului care a obținut punctajul mai mare la criteriul a).

(3) Dacă egalitatea se păstrează, autorizația taxi sau copia conformă se va atribui solicitantului care a obținut punctajul mai mare la criteriul b).

(4) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la aliniatul (1).

(5) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevazute la alineatul (4) se pot depune contestații la Primăria comunei CEPLENIȚA, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(6) Dispozițiile Primarului comunei CEPLENIȚA privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(7) Dispoziția Primarului comunei CEPLENIȚA poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevazute.

(8) După stabilirea finală a ordinii câștigătorilor, autorizațiile taxi sau copiile conforme vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani, în ordinea descrescătoare a listei. Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite, rămânând înscriși pe lista de așteptare, în ordinea descrescătoare stabilită.

(9) Dacă numărul autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme solicitate, sunt mai mici decât numărul autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme stabilite, după soluționarea cererilor, numărul autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme neatribuite, va constitui o rezervă.

REGULAMENT
de organizare a activității de dispecerat

Art.1. Activitate de dispecerat taxi se execută pe raza Comunei CEPLENIȚA de către orice persoană juridică autorizată, denumită în continuare DISPECERAT.

Art.2. Autorizația de dispecerat taxi se obține pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

Art.3. Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, conform modelului din anexa nr.1 la prezentul regulament.

Art.4. Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi pe raza Comunei CEPLENIȚA.

Art.5. Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați.

Art.6. Obligațiile dispeceratelor taxi:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care exectă transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieții taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecereze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în Comuna CEPLENIȚA.

Art.7. Autorizația pentru activitate de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

Art.8. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Contravențiile, sancțiunile, măsurile administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după, caz, a unor autorizații, copii conforme sau contracte, se constată și se sancționează potrivit prevederilor Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art.9. Anexa 1 face parte integrantă din prezentul Regulament.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar General,
Jr. PÎSLARIU GEANINA**

Anexa nr.1 la Regulamentul de organizare a activității de dispecerat

Modelul autorizației de dispecerat taxi

FATĂ

PRIMĂRIA COMUNEI CEPLENIȚA
AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI

DISPECERAT _____
SEDIUL DISPECERATULUI _____

Valabilă de la data de _____ până la data de _____.

Autorizația este netransmisibilă, valabilă 5 ani, cu posibilitatea prelungirii valabilității conf. Art.15, alin.(3) din Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

Data eliberării _____

PRIMAR,
Laiu Dumitru

AUTORITATE DE AUTORIZARE,
cons. Ursu Constantin-Viorel

VERSO

Nr. crt.	Nr. Autorizatie	Valabil până la	Chitanta Nr.../.....	Semnătura	Stampila

~~Al. in Uny~~

~~[Signature]~~

JUDEȚUL IAȘI	
PRIMĂRIA COMUNEI CEPLENIȚA	
INTRARE	Nr. 3753
IEȘIRE	
Ziua	12 08 Anul 2021

DOMNUL-PRIMAR

SUBSEMĂȚUL - ULMANU-FLORIN - DOMICILIU
SAT. BUHALENITA. COM. CEPLENIȚA - JUDEȚ. IAȘI
LEGITIMĂȚ C.U. CÎ SERIA M.Z. NR. 136871
SOLICIT OCUPAREA UNUI LOC. DE TAXI

10-08-2021

[Signature]

DOMNULE PRIMAR,

SUBSEMNAȚUL BUBURUZANU ȘTEFAN,
CU DOMICILIUL ÎN SAT/COM. CEPLENITA,
JUD. IASI, AVÂND CÎ SERIA MZ,
NR. 453438, CNP. 1911225226216, ELIBERAT DE
SPCCEP HIRLAU, MÎ ROG APROBAREA
AUTORIZAȚIE TAXI, ÎN CADRUL COMUNEI
CEPLENITA

TEL.
0741733302.

DATA

10.11.2025.

SEMNAȚURA



Domnule Primar

Subsemnatul Poecae Vasile -
Constantin domiciliat în satul Zagaria
com. Seobinti rog a-mi aproba cererea
prin care solicit încheierea unui loc de
taxe în ~~com.~~ sat Căpenița.

Vă mulțumesc!

Data

30.03.2021

Semnatura

Domnului Primar al com. Căpenița

Nr. telefon 0745941066

~~Una secretar~~

JUDEȚUL IASI
PRIMĂRIA COMUNEI CEPLENITA
INTRARE Nr. 1942
IESIRE
Ziua 05 Luna 04 Anul 2021

Domnule Primar

Su insemnatael Gădinaru Marius. Căpitan
domiciliat în sat Ceplenița, com. Ceplenița
Părinți al ~~NR~~ NR. 196389 eliberat de
pol din Hârlau CNP. 160030422 RBZ

Rog a linovai a aproba înregistrarea nou
loc la taxi pe raaga com. Ceplenița
sat ceplenița

Data

05-04-2021

Semnătură



Tel. 0755300211

Numele Primar,

Subsemnatul Formayie dehai domiciliat in
Sat Suhluita, Com. Cpluuta, Jud. Jasi
legitimant cu C.I. Seria MZ Nr 315263
prin prezenta solicit eliberarea solicit un
loc de Taxi pe raza comunei Cpluuta

Data

20-09-2022

semnatura
M

ROMÂNIA



Gvernul României
Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Autoritatea Națională de Reglementare pentru
Serviciile Comunitare de Utilități Publice



În temeiul Ordinului Președintelui A.N.R.S.C. nr. 651 din data de 17.11.2025 se acordă:

AUTORITĂȚII DE AUTORIZARE din cadrul **PRIMĂRIEI COMUNEI CEPLENIȚA**, care se identifică prin C.I.F. 4541246 și are sediul în județul Iași, comuna Ceplenița, nr. FN.

A U T O R I Z A Ț I A

nr. 0511 din 17.11.2025

pentru: **Exercitarea atribuțiilor legale în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane.**

Autorizația are valabilitate permanentă.

Președinte,

Ionel Țescaru

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE
PENTRU SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE



ORDIN nr. 651 din data 17.11.2025

Având în vedere:

- dispozițiile art. 3 alin. (1) din Regulamentul – cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobat prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- Raportul de specialitate nr. 14258/14.11.2025;

În temeiul art. 4 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice – A.N.R.S.C., aprobat prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 22/2017, cu modificările și completările ulterioare,

PREȘEDINTELE A.N.R.S.C.
Emite prezentul

ORDIN

Articol unic. Se aprobă eliberarea autorizației Autorității de autorizare din cadrul Primăriei comunei Ceplenița, care se identifică prin C.I.F. 4541246 și are sediul în județul Iași, comuna Ceplenița, nr. FN, pentru exercitarea atribuțiilor legale în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane.

PREȘEDINTE,

IONEL TESCARU

ASOCIATIA "CAMERA NATIONALA a TAXIMETRISTILOR din ROMANIA"

- filiala Iasi -

IASI, STR. TATARASI NR. 9, JUD. IASI

TEL: 0232 255673

COD FISCAL: 15 197 629

E-mail: camtaxiasi@yahoo.com

Tel: 0745041041

Ziua..... Luna..... Anul.....	IEȘIRE Nr.....	INTRARE Nr.....
JUDEȚUL IAȘI		PRIMĂRIA COMUNEI CEPLENIȚA
JUDEȚUL IAȘI		PRIMĂRIA COMUNEI CEPLENIȚA
IEȘIRE Nr. 6566		INTRARE Nr. 6566
Ziua 10 Luna 11 Anul 2025		

Catre,

Primaria Comunei Ceplenita, Județul Iasi

Asociatia „Camera Nationala a Taximetristilor din Romania” - filiala Iasi, constituita in baza Ordonantei nr. 26/2000 modificata si completata, numita in continuare asociatie profesionala reprezentativa la nivel national, in baza art. 54 din Legea 38/2003, modificata si completata, avand caracter consultativ pentru operatorii de transport taxi, reprezentata legal prin Presedinte Manolache Mircea, avand in vedere adresa nr. 6554/06.11.2025, prin care ne solicitati informatii privind preturile medii practicate in judetul Iasi, **va transmitem Raportul de Expertiza Tehnica Extrajudiciara privind tarifele practicate la nivelul judetului Iasi.**

Cu deosebita consideratie,

07 NOV 2025

**CNTR-filiala Iasi
prin Presedinte
MIRCEA MANOLACHE**



**RAPORT
DE
EXPERTIZĂ TEHNICĂ EXTRAJUDICIARĂ**

Anul 2021, luna 12, ziua 02.

Specialist tehnic:

Şef Lucrări univ. dr. ing. Ioan DAMIAN, titularul disciplinelor "*Expertiza Tehnică a Evenimentelor Rutiere*", "*Calculul și Construcția Autovehiculelor Rutiere*", "*Modelarea, Sistematizarea și Optimizarea Circulației Rutiere*".

În baza adresei nr. 42 din 26 Noiembrie 2021, emisă de Asociația "Camera Națională a Taximetriștilor din România"- Filiala Iași, str. Tătărași nr.9 , tel/fax: 0232 26 30 50, Cod Fiscal 15 197 629 , reprezentată legal prin Președinte Mircea MANOLACHE, se cere efectuarea unei Expertize Tehnice Extrajudiciare cu următorul obiectiv :

- 1. Realizarea unui studiu în vederea stabilirii tarifului maxim pe km în lei/km, pentru autovehiculele implicate în desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 38/2003 modificată, în municipiul Iași.**

BIBLIOGRAFIE.

1. Legea nr. 265/2007, din 19.07.2007, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 527 din 03.08.2007, privind modificarea și completarea Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.
2. Ordin nr. 243/03.12.2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi. Monitorul Oficial al României, Partea I , nr. 851/12.XII.2007.
3. Ordin nr. 356/29.11.2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38.2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Obiectivul 1.

Realizarea unui studiu în vederea stabilirii tarifului maxim pe km în lei/km, pentru autovehiculele implicate în desfășurarea activității de transport public de persoane în regim de taxi în municipiul Iași.

Prezentul Raport de Expertiză Tehnică Extrajudiciară, are scopul de a stabili natura cheltuielilor și ponderea acestora în costurile activității de transport public de persoane în regim de taxi în vederea determinării tarifului maximal în lei/km [2- art-9, alineatul 1 și alineatul 2], necesar desfășurării activității de taximetrie pe raza municipiului Iași.

În cadrul activității de transport public de persoane în regim de taxi, prestatorii de servicii de taximetrie se adresează unei piețe de consumatori- beneficiari ai acestor servicii, care își desfășoară activitatea după regulile cererii și a ofertei.

O latură importantă a acestei activități o reprezintă posibilitatea de protejare a beneficiarilor de transport public de persoane în regim de taxi și determinarea unui tarif maximal pe km în lei/km care să ofere o bază reală pentru stabilirea acestor costuri.

Având la dispoziție cheltuielile aferente desfășurării acestei activități, se stabilește valoarea minimă lunară care trebuie să fie încasată pentru a nu desfășura o activitate subevaluată ce îi scoate în afara legii pe operatorii de transport public de persoane în regim de taxi.

La stabilirea tarifului maxim pe km se va considera influența condițiilor de piață și de asemenea vor fi incluse și necesitățile financiare ale Asociației "Camera Națională a Taximetristilor din România"- Filiala Iași, care trebuie să-și recupereze cheltuielile și să obțină un profit rezonabil de minim 10% peste costurile minime ale acestei activități.

O altă latură importantă a activității de transport public de persoane o reprezintă politica de marketing a Asociației, care urmărește realizarea unui standard privind condițiile de transport în relația cu clienții, ceea ce trebuie să fie de asemenea inclusă în analiza costurilor care definesc tariful pe km.

Având la bază reglementările legale stabilite de **Legea nr. 2665/2007 [1], Ar. 49,** precum și de **Ordinul privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I , nr. 851/12.XII.2007 [2], Secțiunea a 2-a : Stabilirea , ajustarea sau modificarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, s-a calculat tariful maximal de distanță după următorul Algoritm de calcul:**

a. aplicarea tarifului simplu T_{simplu} (lei), prin modul de calcul normal "S" :

$$T_{simplu} = T_p + (T_d \cdot P) + (T_{stat \cdot ora} \cdot t_S) =$$

unde :

$$T_p = 3.42 \quad \text{tariful de pornire [lei],}$$

$$T_d = 3.42 \quad \text{tariful de distanță [lei/km],}$$

$$P = \text{parcursul în kilometri pentru transportul respectiv [km],}$$

$$T_{stat \cdot ora} = 10 \cdot T_d = 34.20 \quad \text{tarif de staționare(orar) [lei/ora],}$$

$$t_S = \text{timpul consumat în staționare la dispoziția clientului [ore].}$$

b. tariful de pornire este egal cu tariful de distanță T_p [lei],

$$T_p = T_d = 3.42$$

unde:

$$T_p = \text{tariful de pornire [lei].}$$

c. tariful de staționare $T_{stat \cdot ora}$ [lei/ora],

$$T_{stat \cdot ora} = 10 \cdot T_d = 34.20$$

unde:

$$T_d = \text{tariful de distanță [lei/km].}$$

d. tariful de distanță maximal pe timp de zi $T_{dzi-max}$ [lei/km],

$$T_{dzi-max} = \frac{V_d}{P.M.Z.} = 5.00$$

unde:

$$T_{dzi-max} \text{ tariful de distanță maximal pe timp de zi [lei/km],}$$

V_d = valoarea programată a activității de deplasare pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane în regim de taxi pe zi [lei/km], care include și media profitului rezonabil,

$$P.M.Z. = \text{kilometri efectuați în medie într-o zi [km].}$$

- e. tariful de distanță maximal pe timp de noapte ($T_{\text{dnoapte-max}}$) se determină în corelare cu tariful de distanță maximal de zi, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu până la 50% din tariful maximal de zi, dar nu inferior acestuia, [lei/km] conform relației:

$$T_{\text{dzi-max}} < T_{\text{dnoapte-max}} \leq 1.5 \times T_{\text{dzi-max}} = 1.5 \times 5.0 = 7.50$$

Stabilirea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard,
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare,
- cheltuielile cu întreținerea-reparațiile-piese de schimb, anvelopele, acumulatorii și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție,
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice,
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

În conformitate cu Anexa nr. 1 de la normele metodologice [2], structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi se prezintă în Tabelul 1a,b pentru calculația prețului minim pe timp de zi pentru PFA și pentru SC, iar în Tabelul 2a,b este prezentată calculația prețului maxim pe timp de zi pentru PFA și pentru SC, cu argumentarea economică a celor două valori pentru prețul pe timp de zi. .

Pentru determinarea costurilor din Tabelul 1, s-a estimat un parcurs zilnic de 180 km - Tabelul 1.a PFA min și respectiv 175 km Tabelul 1.b SC min, care corespunde pentru 23 de zile unui parcurs mediu lunar de 4140 km taxați pentru PFA min și respectiv 4025 km taxați pentru SC min, iar în Tabelul 2.a și Tabelul 2.b parcursul zilnic estimat este de 125 km la același număr de zile lucrătoare, rezultând un parcurs mediu lunar de 2875 km taxați atât pentru PFA max, cât și pentru SC max..

Tabelul 1. a

Determinarea costurilor activității de taximetrie

Fundamentarea tarifului PFA min, in conditii favorabile

nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire)	Ajustare	Modificare
0.	1.	2.	3.	4.
1.	Cheltuieli materiale	6922.14		
	Carburanți	2573.09		
	Amortizare	850.00		

	Service auto (întreținere – reparații-piese)	550.00		
	Schimb de ulei la autoturism și de filtru	14.33		
	Piese de schimb	1900.00		
	Amortizare anvelope	102.08		
	Amortizare acumulatori	8.17		
	Alte cheltuieli materiale , din care:			
	- casă fiscală de marcat	70.00		
	- casetă taxi	12.69		
	- stație emisie-recepție	25.28		
	- cheltuieli cu dispeceratul	200.00		
	- formulare fiscale	18.00		
	- instalație de gaz	70.00		
	- hârtie termică	30.00		
	- colante pentru taxi	8.50		
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului	70.00		
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului	50.00		
	- alte cheltuieli	370.00		
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	525.68		
	Inspekția tehnică periodică	11.67		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	183.33		
	Asigurare casco pentru taxi	240.00		
	Asigurare pentru călători și bagaje	2.50		
	Verificare metrologică și bulletin de instalare	5.10		
	Autorizație de transport	0.00		
	Autorizație de taxi	22.00		
	Agreare R.A.R.	10.58		
	Impozit autoturism	10.50		
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.50		
	Impozit pe clădiri	3.50		
	Taxă de mediu	15.00		
	Rovinetă	15.00		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	3.00		
III.	Cheltuieli cu munca vie	2469.00		
	Plati catre PFA	2352.00		
	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	- școlarizare	1.00		

	- Fond de garantare a creanțelor salariale	52		
	- Tichete de masă	-		
	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	- școlarizare	1.00		
	- atestat			
	- contabilitate	106.00		
	- viză medicina muncii	3.50		
	- viză persoană desemnată	4.50		
	- alte cheltuieli	2.00		
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	9636.38		
V.	Profit (20 %)	1927.28		
VI.	Venituri obținute din activitate de ransport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	11563.66		
VII.	Km/zi	175.00		
VIII.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km (VI/(VII*23 zile))	2.87		
IX.	TVA 19%	0.55		
X.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km , inclusive TVA (VIII+IX)	3.42		

Condițiile utilizate pentru SC minim:

Pret combustibil – 6.20 lei/litru

Valoare auto – 40800 lei

Valoare CASCO – 2880 lei

SALARIU NET – 1386 lei

Nr. Km/zi - 175

Tabelul 2. a

Determinarea costurilor activității de taximetrie

Fundamentarea tarifului PFA max, in conditii nefavorabile

nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire)	Ajustare	Modificare
0.	1.	2.	3.	4.

I.	Cheltuieli materiale	7054.72	
	Carburanți	2760.00	
	Amortizare	1041.67	
	Service auto (întreținere – reparații-piese)	540.00	
	Schimb de ulei la autoturism și de filtru	14.58	
	Piese de schimb	1900.00	
	Amortizare anvelope	108.33	
	Amortizare acumulatori	8.17	
	Alte cheltuieli materiale , din care:		
	- casă fiscală de marcat	70.00	
	- casetă taxi	12.69	
	- stație emisie-recepție	25.28	
	- cheltuieli cu dispeceratul	200.00	
	- formulare fiscale	18.00	
	- instalație de gaz	70.00	
	- hârtie termică	30.00	
	- colante pentru taxi	8.50	
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului	87.50	
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului	50.00	
	- alte cheltuieli	110.00	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	525.68	
	Inspecția tehnică periodică	11.67	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	183.33	
	Asigurare casco pentru taxi	240.00	
	Asigurare pentru călători și bagaje	2.50	
	Verificare metrologică și bulletin de instalare	5.10	
	Autorizație de transport	0.00	
	Autorizație de taxi	22.00	
	Agreare R.A.R.	10.58	
	Impozit autoturism	10.50	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.50	
	Impozit pe clădiri	3.50	
	Taxă de mediu	15.00	
	Rovinetă	15.00	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	3.00	
III.	Cheltuieli cu munca vie	2493.00	
	Plati catre PFA	2352.00	

	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	- școlarizare	1.00		
	- atestat			
	- contabilitate	130.00		
	- viză medicina muncii	3.50		
	- viză persoană desemnată	4.50		
	- alte cheltuieli	2.00		
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	10073.41		
V.	Profit (20 %)	2014.68		
VI.	Venituri obținute din activitate de ransport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	12088.09		
VII.	Km/zi	125.00		
VIII.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km (VI/(VII*23 zile))	4.20		
IX.	TVA 19%	0.80		
X.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km , inclusive TVA (VIII+IX)	5.00		

Condițiile utilizate pentru PFA maxim:

Pret combustibil – 6.40 lei/litru

Valoare auto - 50000

Valoare CASCO - 2880

SALARIU NET - 1386

Nr. Km/zi – 125

Tabelul 2. b

Determinarea costurilor activității de taximetrie

Fundamentarea tarifului SC max, in conditii nefavorabile

nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire)	Ajustare	Modificare
----------	------------------------	--	----------	------------

0.	1.	2.	3.	4.
I.	Cheltuieli materiale	7037.92		
	Carburanți	2760.00		
	Amortizare	1041.67		
	Service auto (întreținere – reparații-piese)	540.00		
	Schimb de ulei la autoturism și de filtru	14.58		
	Piese de schimb	1900.00		
	Amortizare anvelope	108.33		
	Amortizare acumulatori	8.17		
	Alte cheltuieli materiale , din care:			
	- casă fiscală de marcat	70.00		
	- casetă taxi	12.69		
	- stație emisie-recepție	25.28		
	- cheltuieli cu dispeceratul	200.00		
	- formulare fiscale	18.00		
	- instalație de gaz	70.00		
	- hârtie termică	30.00		
	- colante pentru taxi	8.50		
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului	75.00		
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului	50.00		
	- alte cheltuieli	105.70		
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	524.68		
	Inspecția tehnică periodică	11.67		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	183.33		
	Asigurare casco pentru taxi	240.00		
	Asigurare pentru călători și bagaje	2.50		
	Verificare metrologică și bulletin de instalare	5.10		
	Autorizație de transport	0.00		
	Autorizație de taxi	22.00		
	Agreare R.A.R.	10.58		
	Impozit autoturism	10.50		
	Impozit pe terenuri pentru parcare	3.50		
	Impozit pe clădiri	3.50		
	Taxă de mediu	15.00		
	Rovinetă	15.00		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	2.00		
III.	Cheltuieli cu munca vie	2513.00		

	- Salarii	1386.00	
	- C.A.S.	575	
	- Impozit salarii	109	
	- F.N.A.S.	230	
	- Fond de accidente și boli profesionale	0	
	- CCIASS	0	
	- Fond de garantare a creanțelor salariale	52	
	- Tichete de masă	-	
	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:		
	- școlarizare	1.00	
	- atestat		
	- contabilitate	150.00	
	- viză medicina muncii	3.50	
	- viză persoană desemnată	4.50	
	- alte cheltuieli	2.00	
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	10075.61	
V.	Profit (20 %)	2015.12	
VI.	Venituri obținute din activitate de ransport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	12090.73	
VII.	Km/zi	125.00	
VIII.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km (VI/(VII*23 zile))	4.21	
IX.	TVA 19%	0.80	
X.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km , inclusive TVA (VIII+IX)	5.00	

Condițiile utilizate pentru SC maxim:

Pret combustibil – 6.40 lei/litru

Valoare auto – 50000 lei

Valoare CASCO – 2880 lei

SALARIU NET – 1386 lei

Nr. Km/zi – 125

Notă : Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui transportator autorizat [2]. Tariful pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă, cu excepția situațiilor în care transportatorul autorizat nu este plătitor de TVA.

CONCLUZII.

Din analiza cheltuielilor prezentate în Tabelul 1a,b și Tabelul 2a,b pentru calculul tarifului de zi minim respectiv maxim se desprind următoarele concluzii:

- La un parcurs zilnic de 180 km , în 23 de zile lucrătoare pentru un parcurs mediu lunar de 4140 km taxați, tariful pe zi în situația cea mai favorabilă este $T_d = 3.42$ [lei/km] în conformitate cu Tabelul 1a pentru PFA min.
- La un parcurs zilnic de 175 km , în 23 de zile lucrătoare pentru un parcurs mediu lunar de 4025 km taxați, tariful pe zi în situația cea mai favorabilă este $T_d = 3.42$ [lei/km] în conformitate cu Tabelul 1b pentru SC min.
- La un parcurs zilnic de 125 km , în 23 de zile lucrătoare pentru un parcurs mediu lunar de 2875 km taxați, tariful pe zi în situația cea mai nefavorabilă este $T_{dzi-max} = 5.00$ lei/km în conformitate cu Tabelul 2a pentru PFA max și respectiv Tabelul 2.b pentru SC max.
- Tariful de zi maxim $T_{dzi-max} = \frac{V_d}{P.M.Z.} = 5.00$ lei/km
- Tariful de distanță maxima pe timp de noapte $T_{duoapte-max} = 1.5 \times 5.0 = 7.50$ lei / km

Iași 02.12.2021

Specialist tehnic
Șef lucrări dr. ing. Ioan DAMIAN



Stamp: CĂMINUL EXPERTILOR TEHNICI
DAMIAN
EXPERT TEHNIC
C.C.O.D. S.U.T.
C.N.F. 21298283
AUT. NR. 54/2006
IASI, ROMANIA



Nr. 160 / 29.01.2025

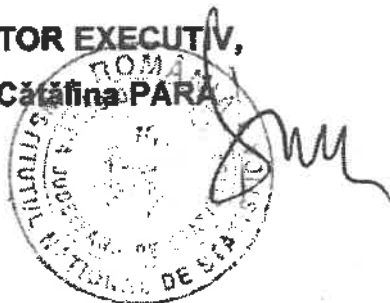
C ă t r e ,
PRIMĂRIA CEPLENIȚA

Urmare a adresei dumneavoastră nr. 471 transmisă în data de 21.01.2025, înregistrată la Direcția Județeană de Statistică Iași sub nr. 160 din 29.01.2025, vă comunicăm în anexă datele disponibile.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV,

Doina Cătălina PARĂ



DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT

Ciprian Constantin IFTIMOAEI

Întocmit,

Haja Laurențiu

Inspector superior – Compartimentul de sinteză și
relații cu publicul, prețuri și aplicații informatice

**POPULATIA REZIDENTA PE SEXE DIN COMUNA CEPENIȚA PE SATE,
LA 1 DECEMBRIE 2021 - RPL 2021**

COMUNA / SAT	POPULATIA REZIDENTA TOTAL	SEXE	
		Masculin	Feminin
C	1	2	3
CEPENIȚA	3560	1847	1713
CEPENIȚA	1335	690	645
BUHALNIȚA	1128	584	544
POIANA MARULUI	860	449	411
ZLODICA	237	124	113

16

99 - 4

B - 3

P.14 - 2

Z - 1

10

45 x 586 x 60